

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°85/2015

03/12/2015

SEMPRE OTTO PROVE CON UNO SCARTO PER LA COPPA ITALIA 2016 AMMESSE ANCHE LE VETTURE TCR E TCS

Roma – Anche per la stagione 2016 la **Coppa Italia** avrà un calendario articolato su otto prove, tutte in Italia, con uno scarto possibile ai fine della classifica finale. La serie open riservata alle vetture a ruote coperte dalla più lunga trazione in Italia si conferma dunque nel segno della continuità con sole piccole migliorie.

La **stagione** avrà inizio da **Imola** il primo fine settimana di aprile (2/3) a cui seguono gli appuntamenti di **Adria** in notturna (23/24 aprile), **Misano** (7/8 maggio), **Magione** (18/29 Maggio) e **Monza** (2/3 luglio). Dopo il break estivo altre tre date con gli appuntamenti del **Mugello** (3/4 settembre), **Imola** (8/9 ottobre) e una nuova notturna ad **Adria** il 22/23 ottobre. Ai fini della classifica finale saranno considerati validi i migliori sette weekend, consentendo dunque uno scarto.

Come anticipato già a fine ottobre, l'unica modifica apportata al regolamento sportivo riguarda la nuova suddivisione delle vetture in classi. **La 1° Divisione si chiamerà Coppa Italia GT** e sarà aperta esclusivamente alle vetture GT per offrire la possibilità di correre gare sprint ai possessori di queste vetture. **La 2° Divisione prenderà il nome di Coppa Italia Turismo** e sarà aperta a tutte le vetture Turismo. Per bilanciare il sistema di punteggi tutte le vetture saranno suddivise in classi in base alle quali saranno assegnati i trofei di gara mentre i punteggi saranno assegnati, come quest'anno, in base a raggruppamenti di classi omogenee. Nella Coppa Italia Turismo saranno ammesse anche **le nuove vetture in configurazione TCR e TCS** in modo da consentire a quei team che investono su questa nuova tipologia di acquisire esperienza e di mettere in piedi un doppio programma.

Il **format di gara** continuerà a prevedere una qualifica e due gare sprint con gara 1 con partenza da fermo e gara 2 con partenza lanciata. Confermato anche il partner pneumatici che, nel segno della continuità, rimarrà **Pirelli**.

Tutte le gare avranno una copertura video in **live streaming** che sarà disponibile sul sito del Gruppo Peroni Race, sulla sua pagina Facebook e ovviamente sul suo canale You Tube dove le immagini resteranno disponibili.