



GRUPPO Peroni
R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°50/2012

23/09/2012

POLE DECISIVE NEL WEEKEND DI VALLELUNGA

Roma – Pole position decisive nelle gare odierne della Coppa Italia e del Campionato Italiano Turismo di Serie. Ad aggiudicarsi le gare dell'ultima prova della Coppa Italia sono stati Beretta e Tavano. A Riccardo Bianco e Raffaele Gurrieri i titoli della 1° e della 2° Divisione. Una vittoria a testa per De Pasquale e "Toby" nel Tricolore Turismo di Serie.

Dopo la pole anche la gara della 1° **Divisione** per Matteo Beretta (Porsche 997 GT3). Il giovane ma già esperto pilota dell'Autorlando impiega una tornata a sopravanzare la Porsche RSR di Rossi che al via ha preso il comando. Il resto di gara è un suo assolo con un ritmo gara più veloce di quattro secondi rispetto agli inseguitori. Dietro di lui sotto la bandiera a scacchi piazza d'onore proprio per Rossi con il podio completato dal debuttante Prinoth (Ferrari F458 Challenge). Quarto Bianco che si conferma il campione della 1° Divisione bissando il successo del 2011.

Solo quattro giri è durata la gara della 2° **Divisione**. Due ingressi della Safety car hanno infatti ridotto la gara ai primi tre giri con una ulteriore tornata disputata quando allo scadere mancavano dodici minuti. A vincere è Tavano, il siciliano al suo debutto nel campionato, parte bene e con la sua Bmw 320i si difende subito dagli attacchi di Valli al volante di una simile vettura. Alle loro spalle si issa Sambuco (Alfa Romeo 155) che al secondo giro passa Cimarelli (Seat Leon Supercopa). Cattivo start invece sia per Garulli (Seat Leon Supercopa) e per Gurrieri (Renault Clio) con un arretrante Bizzaglia (Alfa Romeo 147) che li incalza. Sono proprio i prim idue i protagonisti del primo ingresso della Safety Car. Nella parte più veloce del circuito Garulli tocca Gurrieri con il primo che finisce contro le protezioni ed è costretto al ritiro. Il contatto comporta il primo ingresso della Safety Car necessaria per assistere Gurrieri e ripulire la pista dai detriti. Dopo quattro giri il restart con i piloti che si sfidano però per poco più di un giro prima che la rottura della 155 di Sambuco comporti un nuovo ingresso della Safety Car per la rimozione della vettura bloccata all'uscita della Trincea. Vano dunque l'ultimo assalto di Valli al battistrada in ottica campionato con il titolo che va a Gurrieri per un solo punto di margine.

De Pasquale fa sua gara 1 del **Campionato Italiano Turismo di Serie** che in griglia perde subito la Mini Coper S e la Clio Rs della Sirio Motorsport per la rottura rispettivamente del motore e del cambio. Il pilota calabro su Seat Leon FR difende subito la sua pole da "Toby" che lo tallona per le prime tornate prima che un problema alla sospensione anteriore lo costringa a rallentare il ritmo e a gestire la sua gara in ottica campionato.

Simile andamento anche in Gara 2 dove De Pasquale è subito aggressivo e davanti a "Toby" che preferisce non rischiare e tallona il rivale per tutta la gara aspettando un errore. Proprio all'ultimo giro l'affondo di "Toby" che così prende per primo bandiera impattando il conto del weekend in



GRUPPO **Peroni**

R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

ottica campionato. Tutto rimandato dunque alla prova conclusiva del Mugello in programma fra due settimane.

Nella **Five Hundred Cup**, in griglia con le vetture del Tricolore Turismo di Serie, vittorie per Rodio, mattatore in gara 1, e per Antonino De Pasquale, vincitore dopo una lunga sfida con la lady Silvia Sellani. Completano il podio nella prima gara De Pasquale e Vannini, e nella seconda Sellani e Sollecito.