



GRUPPO **Peroni**  
R A C E



**PRESS**

PRESS OFFICE  
[press@gruppoperoni.it](mailto:press@gruppoperoni.it)

## [GRUPPO PERONI RACE]

### COMUNICATO STAMPA n°43/2013

26/10/2013

## BETTERA E NALIO I PIÙ VELOCI IN QUALIFICA

Misano (RN) – Sono Niccolò Nalio ed Enrico Bettera i più veloci nelle qualifiche che hanno aperto il nono e ultimo appuntamento 2013 della **Coppa Italia** in corso sul tracciato di Misano. Per Nalio una prima volta fortunata nella serie a bordo della debuttante Renault Megane Trophy con la quale ha già dominato in Europa ma che nella Coppa Italia è stata ammessa fuori classifica per capirne le prestazioni in ottica challenge 2014. Pole virtuale dunque per Emanuele Romani che si ripete al top dopo il fortunato esordio di Imola ad inizio ottobre.

Primi a scendere in pista i piloti della **2° Divisione** con ben 27 vetture in pista con fermo ai box proprio uno dei protagonisti attesi: Gurrieri. Il campione in carica, in lizza per il bis anche quest'anno, purtroppo per un problema di elettronica non è potuto scendere in pista e partirà dall'ultima casella in griglia in entrambe le gare per una rincorsa al vertice che parte in salita. In testa alla classifica assoluta c'è Bettera (Seat Leon Supercopa) che, nonostante l'agguerrita concorrenza, ha dimostrato in qualifica di essere assolutamente concentrato facendo subito segnare il miglior tempo e ripetendosi in ben circostanze assicurandosi dunque la pole. Alle sue spalle la debuttante M3 Super Production di Meloni, anche questa fuori classifica, ma in pista ancora una volta per valutarne le prestazioni sempre in ottica della stagione 2014. In seconda fila Tavano (Seat Leon Supercopa) affiancato dalla sorprendente Renault Clio E1 Italia di Francia che per occasione divide l'abitacolo col debuttante Livrea. Ottavo tempo per il terzo protagonista stagionale Montali (Bmw 320i).

Nella **1° Divisione** a fare la voce grossa è Nalio. Alle sue spalle però è lotta serrata con le quattro Porsche 997 GT3 cup di Romani, Galbiati, Zardo/Guerra e Mengozzi racchiusi in poco più di quattro decimi. Dietro di loro, ad un decimo da Mengozzi la debuttante Mistubishi EVO E1 Italia di Marozzo alla sua prima in pista. Settima piazza per il leader in classifica generale De Bellis, sempre con una 997 Cup come Mazzolini che lo segue a meno di un secondo. Completano la griglia D'Aste sempre al volante della vettura laboratorio che darà vita al monomarca Lotus Elise GT Cup nel 2014, Fondi, Curti e Caramaschi.

Nella giornata di domani, sempre in diretta live su [www.gruppoperonirace.it](http://www.gruppoperonirace.it), le quattro gare che assegneranno anche i titoli 2013.