



GRUPPO **Peroni**
R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°42/2012

22/07/2012

UNO PARI FRA “TOBY” E DE PASQUALE NEL TRICOLORE TURISMO DI SERIE COPPA ITALIA TERRA DI CONQUISTA DI BIANCO E VALLI

Misano (RN) – Gare a senso unico nella prova di **Misano** del Coppa Italia con Bianco e Valli che dimostrano tutto il loro valore. Nel Tricolore Turismo di Serie si rinnova il duello fra De Pasquale e “Toby” con il primo che riduce lo scarto in classifica generale. La **Five Hundred Cup** incorona Argenti, più bravo di tutti in gara 1 quando fa l’andatura dalla pole, e il più smalzato in gara 2 quando è il più deciso nella bagarre dei primi giri risalendo subito in testa.

Dopo la pole anche giro veloce e gara della **1° Divisione** della Coppa Italia per Riccardo Bianco (Porsche 997 GT3 Cup). Il campione in carica non ha rivali e conduce fin dallo spegnersi del rosso. Un ritmo inavvicinabile per tutti con Ferrato (Bmw M3 E92) che ha resistito solo i primi due giri prima di staccarsi e amministrare la vettura per il secondo gradino del podio. Avvincente invece la lotta per la terza piazza con il debuttante De Bellis (Porsche 997 GT3 Cup) che sembrava sicuro del podio prima di essere sorpreso da un arrebbante Nattoni (Ferrari F430 GT Cup) capace prima di passare Consoli e poi Benusiglio prima di portare l’affondo al dodicesimo giro a De Bellis. Anche la **2° Divisione** ha un suo mattatore nella persona di Stefano Valli (Bmw 320i) che si aggiudica gara e giro veloce partendo dalla prima casella in griglia. Anche per lui più di un grattacapo tuttavia nei primi due giri quando il giovane Cimarelli (Seat Leon Supercopa) lo insidia a più riprese passando sulla linea dell’arrivo del primo giro appaiato al rivale. Meno di nove secondi il distacco sotto la bandiera a scacchi con a completare il podio il compagno di squadra di Cimarelli, Garulli, anche lui su Seat Leon, che fin sotto la bandiera a scacchi ha dovuto controllare R. Fumagalli. Alle loro spalle il dominatore della Divisione Gurrieri, autore di una partenza poco brillante ma abile a recuperare il terreno perso nonostante problemi all’idroguida, e le due Alfa Romeo 147 di Hafner e Montalbano con quest’ultimo partito addirittura in coda allo schieramento per non aver segnato tempi in qualifica.

Vibrante e incerta **Gara 1** del Campionato Italiano Turismo di Serie. Al via lo spunto migliore è di “Toby” (Renault Megane Rs) che difende la pole. Indecisione invece di Simoncelli che con l’altra Megane Rs in gara scivola di due posizioni in quarta piazza. A trarne vantaggio è De Pasquale (Seat Leon FR) che si mette subito alle costole di “Toby”. I due si superano per quattro volte nei primi tre giri prima con Simoncelli che dunque può ricucire il distacco. Dalla battaglia di testa ne esce vincitore “Toby” che riesce a prendere qualche metro prezioso. Nel frattempo però inizia a cadere la pioggia e De Pasquale è autore di due lunghi che tuttavia non gli compromettono la seconda piazza.



GRUPPO **Peroni**

R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

Con i primi doppiaggi, (le vetture del Cits hanno condiviso la griglia con le Fiat 500 della Five Hundred Cup) De Pasquale riprende qualche metro sul suo inseguitore a sua volta raggiunto da Giovannetti sulla migliore delle tre Mini Cooper S iscritte.

Il colpo di scena arriva al settimo passaggio quando il leader "Toby" perde il controllo della sua vettura girandosi al Carro e scivolando in terza posizione, piazza che solo due tornate dopo lascerà a Giovannetti. Gli ultimi minuti di gara sono un susseguirsi di sbandate con i piloti che fanno del loro meglio per tenere in pista le proprie vetture con pneumatici slick su un asfalto che va rapidamente bagnandosi. Le posizioni tuttavia non cambiano.

Gara 2 perde in griglia già due protagonisti con Simoncelli e Sellani che non si schierano sulla Megane e sulla Mini lasciate libere da Caramaschi e Limonta. La gara così vive nuovamente sul duello fra "Toby" e De Pasquale con il primo che questa volta non commette errori e riallunga in classifica generale mirando al secondo titolo consecutivo. Con loro sul podio Ciocca con la Mini Cooper S portata in pista in gara 1 da Giovannetti.

Per la Coppa Italia l'appuntamento è fissato per l'otto/nove settembre con il penultimo appuntamento di scena al Mugello. Per il Campionato Italiano Turismo di Serie e per la Five Hundred Cup si dovrà invece attendere l'ultimo fine settimana di settembre quando è in programma la prova di Vallelunga