



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE

press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°36/2012

26/05/2012

ASSOLI VINCENTI NEI TRE RAGGRUPPAMENTI DEL TRICOLORE AUSTOSTICHE A VARANO

Roma – Il quinto appuntamento del **Tricolore Autostoriche** andato in scena questo fine settimana sul circuito di Varano de Melegari ha incoronato tre equipaggi dominatori indiscussi. Nel 1° Raggruppamento vittoria per Supino (Ford Cortina Lotus), mentre a gioire nel 2° e 3° sono stati rispettivamente Mundi/Rosticci (Porsche 911 3.0) e Guerra (Porsche 930).

Nella prova di trenta minuti riservata alle vetture del 1° **Raggruppamento** Supino si prende la rivincita della sfortunata prova di Vallelunga di fine aprile quando nella sfida per la vittoria fu costretto al ritiro. Dopo aver fatto segnare solo il terzo tempo in qualifica dietro Sordi (A.R. Giulia) e Dal Lago (Ford Cortina Lotus), il pilota romano ci impiega solo un giro in gara per passare alla testa della corsa e a vincere con quasi sei secondi di margine proprio su Dal Lago. Terzo posto per la Elite di Renzo Raimondi sempre davanti alla Abarth 1000 TC di Tessaro. Buon esordio assoluto per il sessantasettenne Augusto Fabbri con la Austin Healey Sprite. Ritiro invece per l'autore della pole Sordi al dodicesimo passaggio mentre occupava la seconda piazza.

Dominio anche nei due altri Raggruppamenti dove, nel **Secondo**, trovare sul gradino più alto del podio l'equipaggio toscano Mundi/Rosticci sta diventando una costante della stagione. La loro Porsche 911 3.0 è ancora una volta impeccabile e così dopo aver segnato la pole di raggruppamento e il terzo tempo assoluto, in gara non hanno rivali e staccano di 4 giri la Davrian di Marco Malaguti e di cinque la Alfa Romeo 1750 GT di Monguzzi. Per loro anche il giro veloce, di ben quattro secondi migliore del primo degli avversari.

Simile dominio anche nel 3° **Gruppo** dove il ritorno della Porsche 930 di Guerra si risolve in un assolo. Conquistata l'affidabilità, Guerra fa anche lui segnare pole, giro veloce e vittoria mettendosi dietro una delle protagoniste degli ultimi anni del Tricolore Autostoriche, la Porsche 935 di Sordi padre e figlio. Per Guerra sessanta minuti sempre nella prima posizione anche in occasione della sosta obbligatoria effettuata dopo i rivali sulla 935. Completa il podio la Alfa Romeo GTAM di Arnaldi.

Il ritorno a Varano di Cappellari gli vale il primato fra le vetture spinte da motori fino ai 1600cc. Sul circuito parmense la sua X1/9 ripete le ottime prestazioni sempre disputate compiendo 43 giri e avendo la meglio sulla debuttante Fiat Ritmo 65 di Giovannini/Giovannini.

Nel **Trofeo Brancadori**, la competizione sprint per le piccole bicilindriche d'epoca pole e vittoria per la Fiat 500 Silhouette 700 di Mascolo, anche lui apparso una spanna sopra gli altri.