



Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2011 sono evidenziati in giallo:

DATA	ARTICOLO AGGIORNATO
18/02	30. VETTURE AMMESSE
28/02	31. PNEUMATICI
8/11	30. VETTURE AMMESSE

## REGOLAMENTO GENERALE 2011

### INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ART. 64 DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. CONCORRENTI, CONDUTTORI
9. SEGNALAZIONI
10. ISCRIZIONI ALL'ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2011
11. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
17. PARTENZA DELLE GARE
18. RIFORNIMENTI
19. RIPARAZIONI
20. CAMBIO PILOTA
21. SAFETY CAR
22. PARCO CHIUSO
23. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
24. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
25. RECLAMI, APPELLI
26. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
27. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
28. ASSEGNAZIONE TITOLI
29. EX AEQUO
30. VETTURE AMMESSE
31. PNEUMATICI
32. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI



## **1. - PREMESSA**

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il Regolamento Sportivo dell' Endurance Champions Cup 2011 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2011 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione all'Endurance Champions Cup 2011 sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., la Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## **2. - PRINCIPI GENERALI**

La Gruppo Peroni Race Srl titolare di licenza CSAI Organizzatore n°27247 indice e organizza, con l'approvazione della C.S.A.I., l'Endurance Champions Cup, Serie nazionale a partecipazione straniera, sulla base di manifestazioni con formula ad invito.

Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

- 1°-2°-3° Assoluto gruppo Gold Cup (vetture GT)
- 1°-2°-3° Assoluto gruppo Silver Cup (vetture Turismo)
- 1°-2°-3° di tutte le classi ammesse

## **3. - PUBBLICITÀ**

Tutti i concorrenti e conduttori che parteciperanno alle manifestazioni dell'Endurance Champions Cup 2011 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata della Serie, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della Endurance Champions Cup 2011 secondo lo schema fornito dallo stesso Organizzatore (allegato a).

I concorrenti sono tenuti a richiedere in occasione di ogni gara lo schema della pubblicità obbligatoria coordinata. (allegato a).

I Concorrenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore: in tale eventualità il Concorrente sarà tenuto al versamento del doppio della tassa di iscrizione della Endurance Champions Cup 2011 e ad esibire i propri contratti pubblicitari.

In particolare saranno riservate all'Organizzatore la fascia superiore e la fascia inferiore delle placche portanumeri, che dovranno essere applicate sul cofano anteriore o sul tetto e sulle portiere della vettura, la fascia parasole vetro anteriore e posteriore, i porta targa anteriore e posteriore, una targa, di massimo 62,5 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, gli sponsor del Campionato ed i loghi decisi dall'Organizzatore.

Ogni Concorrente, per il solo fatto dell'iscrizione, si impegna a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla Endurance Champions Cup 2011.

Ogni Concorrente si impegnerà, in particolare, ad utilizzare (qualora vi siano stati aggiornamenti) sempre l'ultima versione della Pubblicità Coordinata Obbligatoria.



Ogni concorrente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali modifiche riguardanti la pubblicità obbligatoria dell'Endurance Champions Cup 2011.

Durante le verifiche ante gara saranno consegnati gli adesivi obbligatori che i partecipanti saranno tenuti ad applicare sulle vetture come indicato dall'organizzatore.

Le vetture che durante le verifiche ante gara saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi, e quindi non potranno essere verificate.

La Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di installare una o più "on board camera" all'interno delle vetture iscritte, senza darne preavviso alcuno. Le immagini girate saranno di proprietà della Gruppo Peroni Race Srl.

Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda da 1000,00 a 3000,00 euro e/o con l'esclusione dalla classifica.

#### **4. - ART. 64 DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO**

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

#### **5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore 24.12.1969 n° 990. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

#### **6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

<b>DATA</b>	<b>AUTODROMO</b>	<b>DURATA</b>
26/27 Marzo	Autodromo Nazionale Di Monza - Monza Brianza	4 ore
14/15 Maggio	Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Imola (BO)	500 miglia (6h max)
23/24 Luglio	Misano World Circuit - Misano Adriatico (RN)	6 ore in notturna
19/20 Novembre	Autodromo "Piero Taruffi" - Campagnano di Roma (RM)	6 ore

#### **7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

Il programma della manifestazione sarà reso noto dall'organizzatore in occasione di ogni evento.

#### **8. - CONCORRENTI, CONDUTTORI**

L'ECC è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

I Concorrenti e Conduttori stranieri appartenenti alla UE saranno tuttavia ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

La partecipazione dei licenziati appartenenti alla U.E. è subordinata all'iscrizione della manifestazione al Calendario ENPEA e previo versamento della relativa tassa.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.



Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva. I piloti ammessi nelle gare dell'ECC sono minimo 2 massimo 3.

#### **9. – SEGNALAZIONI**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

#### **10. - ISCRIZIONI ALL'ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2011**

La Gruppo Peroni Race Srl indice, con l'approvazione della C.S.A.I., l'Endurance Champions Cup, sulla base di manifestazioni con formula ad invito.

I Concorrenti dovranno obbligatoriamente iscriversi all'ECC 2010 per poter partecipare ad una o più manifestazioni dello stesso.

L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione all'ECC sarà formalizzata inviando a Gruppo Peroni Race Srl, via Cardinal De Luca, 1 – 00196 Roma; Tel. 06.45441335, fax 06.45441336. La Domanda di Iscrizione all'ECC 2011 (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione all'ECC 2011 (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

**La tassa di iscrizione all'ECC 2011 per ciascuna vettura iscritta sarà di: 1.000,00 € + IVA. Alla terza partecipazione la tassa verrà INTERAMENTE RESTITUITA al Concorrente.**

Con il pagamento della tassa di iscrizione alla Serie dell'ECC, ogni vettura avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

La Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni all'ECC e/o alle singole gare, senza doverne dare alcuna giustificazione.

#### **11. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl, via Cardinal De Luca, 1 – 00196 Roma; Tel. 0645441335, fax 06.45441336.

L'Iscrizione dovrà pervenire entro la settimana precedente l'inizio della Manifestazione alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – art. 5

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà per ciascuna vettura iscritta di:

**EURO 2.300,00 + IVA per la gara di 4 ore (Euro 2.760,00)**

**EURO 3.000,00 + IVA per le gare 500 miglia e 6 ore (Euro 3.600,00)**

**Per le vetture turismo con cilindrata nominale fino a 2000cc (non per le turbo) è prevista una riduzione di 500,00 euro sulla tassa di iscrizione ad ogni gara.**



## **12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING**

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S. 9 – Verifiche nelle Gare.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2011: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2011).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

## **13. - DISPOSIZIONI AI BOX**

### **Assegnazione box:**

I box saranno assegnati a chi ne farà richiesta e qualora ce ne sia disponibilità. L'assegnazione del box sarà fatta ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Lo stesso box potrebbe essere assegnato in condivisione con altri team. Il prezzo dei box sarà comunicato a tutti i team al momento dell'assegnazione degli stessi.

### **Disciplina ai box:**

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterrano scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 - art. 8 Disciplina ai Box.

nei box è assolutamente vietato fumare. I trasgressori saranno immediatamente allontanati ed il loro pass ritirato dagli Ufficiali di Gara. Le persone che risultassero non autorizzate a sostare nel box saranno immediatamente allontanate dagli Ufficiali di Gara.

La corsia box deve intendersi suddivisa in due corsie:

- corsia veloce: situata a ridosso del muretto box
- corsia interna: situata di fronte ai box, tale zona è la sola dove sono autorizzati gli interventi sulle vetture. Il personale addetto all'intervento sulle vetture è autorizzato ad accedere alla corsia interna solamente immediatamente prima dell'arresto della vettura e deve lasciare detta zona subito dopo l'intervento.

Personale ai box: su ciascuna vettura possono operare non più di 4 persone contemporaneamente; il Direttore Sportivo avrà solo funzioni di controllo e non operative. Inoltre durante la sosta ai box è permessa la presenza di due tecnici (pneumatici e/o freni) che possono effettuare unicamente dei controlli.

In nessun momento durante le prove e la gara i Conduttori potranno tenere un'andatura tale da creare situazioni di pericolo nella corsia box. I trasgressori saranno penalizzati con la procedura di "stop and go".



Tutte le soste ai box dovranno avvenire obbligatoriamente a motore spento.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'ECC

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli addetti alla partenza.

Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli saranno comminate una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

#### **14. - PROVE LIBERE**

Le prove libere saranno comunicate una settimana prima di ogni evento in calendario.

Test privati e/o collettivi con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito di Vallelunga a decorrere dal Venerdì della settimana precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento ad eccezione di quelle previste dal programma.

#### **15. - PROVE UFFICIALI**

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

⇒ in un turno di min. 45' (quarantacinque minuti) max 60' (sessanta minuti).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza un vettura che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei conduttori, a condizione che:

- queste vetture non ne eliminino altre già qualificate;
- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;
- che i conduttori rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito, ecc.).

Durante le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

#### **16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA**

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.



## **17. – PARTENZA DELLE GARE**

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare. La partenza sarà del tipo lanciata ed avverrà con le modalità previste dalla N.S. 16 – Capitolo II – art. 6.3 che si intende integralmente trascritto. La Gara inizierà quando il segnale di luce verde del semaforo sarà acceso.

### **Struttura delle competizioni:**

Durante le operazioni di rifornimento, che dovranno avvenire obbligatoriamente a motore spento, è possibile effettuare esclusivamente il cambio pilota e la pulizia del vetro. Qualsiasi altro intervento alla vettura durante il rifornimento è vietato.

Nelle gare di sei ore e nella 500 Miglia la durata massima di un turno di guida (consecutiva) per ogni conduttore è fissata in 4 ore, al termine del quale dovrà seguire almeno un'ora di riposo; nella gara di 4 ore la durata massima di un turno di guida è fissata in 2 ore e 15 minuti.

Qualora una vettura uscita fuori pista venga aiutata dai Commissari di percorso o da un mezzo meccanico, la stessa, se in grado di continuare e qualora tecnicamente possibile, potrà riprendere le prove di qualificazione e/o la gara.

## **18. – RIFORNIMENTI**

Rifornimenti (rabbocchi) di acqua e olio sono consentiti in qualsiasi momento della gara. I rifornimenti di carburante durante la gara saranno effettuati direttamente dalle manichette presenti ai box o per chi ne fosse dotato tramite l'impianto di rifornimento rapido.

E' vietato fare rifornimento durante le prove di qualificazione.

Sarà obbligatorio l'utilizzo per prove ufficiali e gara del carburante fornito dall'Organizzatore. Potranno essere effettuati dei prelievi a campione da parte dei Commissari Tecnici.

I rifornimenti saranno effettuati esclusivamente da personale addetto, alla presenza di Commissari e Personale Antincendio (in caso di infrazioni saranno applicate le sanzioni a discrezione dei CC. SS.). Durante il rifornimento è permesso solamente effettuare il cambio pilota e pulire il parabrezza. In ogni caso durante qualsiasi tipo di sosta (box o rifornimento) le vetture dovranno avere il motore spento e la partenza dovrà avvenire con l'avviamento elettrico azionato dal pilota all'interno della vettura.

È vietato riavviare il motore mediante partenza a spinta.

Tutto il personale operante nella zona rifornimento dovrà indossare un abbigliamento ignifugo omologato FIA.

I concorrenti le cui vetture fossero dotate di tappo di rifornimento veloce a pressione con serbatoio di sicurezza e relativo impianto a caduta secondo le norme FIA potranno farne uso presso il proprio box. Durante la sosta alle manichette potrà essere presente esclusivamente un componente del team e un conduttore in caso di cambio pilota.

Qualunque sia il tipo di sistema di rifornimento adottato (manichette o rapido), non sarà prevista alcuna neutralizzazione in tempo.

## **19 – RIPARAZIONI**

Ai box è possibile effettuare qualsiasi tipo di riparazione esclusa la saldatura con o senza fiamma.

Dopo ogni intervento, i meccanici devono sgombrare il terreno da ogni materiale.

Se una vettura supera il proprio box non può fare retromarcia, ma deve essere spinta dai propri meccanici dopo aver spento il motore.

E' vietato qualsiasi intervento meccanico alla vettura durante le operazioni di rifornimento.

## **20 – CAMBIO PILOTA**

Ogni volta che un pilota viene sostituito da un altro componente dell'equipaggio, il Concorrente deve darne immediata comunicazione all'Ufficiale di gara che staziona in permanenza nella sua zona box. Eventuali ritardi o mancate comunicazioni saranno imputate al Concorrente e saranno applicate sanzioni e/o provvedimenti disciplinari a discrezione del Collegio dei CC. SS.



L'Ufficiale di Gara si limiterà a comunicare alla Direzione Gara il minuto di gara in cui è avvenuto il cambio ed il nome del conduttore che è a bordo della vettura non appena avrà la comunicazione, lo stesso non è obbligato a richiederli. E' permesso, durante il cambio pilota, aiutare il conduttore che sale e/o scendere dalla vettura, purché non operino mai più di 4 persone contemporaneamente (vedi art. 13, Cap. 4 del presente Regolamento) sulla vettura.

## 21. - SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

## 22. - PARCO CHIUSO

Al termine del turno di prove di qualificazione, tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 30' minuti dall'esposizione delle classifiche, salvo diversa disposizione prevista dai Regolamenti Particolari di Gara.

Al termine di ogni gara tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 30' minuti dall'esposizione delle classifiche, salvo diversa disposizione prevista dai Regolamenti Particolari di Gara

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture possibili e recuperabili.

Le vetture custodite in Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

## 23. - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni singola gara verrà attribuito il seguente punteggio relativo alla classifica di gara assoluta dei gruppi Silver e Gold Cup, a stralcio:

- |    |         |
|----|---------|
| 1° | 6 punti |
| 2° | 4 punti |
| 3° | 2 punti |

Saranno inoltre assegnati dei punteggi in conformità del prospetto che segue e che tiene conto del numero dei partiti in gara in ciascuna delle classi; per aver diritto all'acquisizione dei punti i conduttori dovranno prendere parte ad almeno tre delle quattro gare in calendario:

PIAZZAMENTO	PARTITI							
	1	2	3	4	5	6-7	8-9	≥10
1°	2	4	6	8	9	10	12	15
2°	-	1	3	5	6	6	9	12
3°	-	-	1	3	4	4	7	10
4°	-	-	-	1	2	3	6	8
5°	-	-	-	-	1	2	4	7
6°	-	-	-	-	-	1	3	6
7°	-	-	-	-	-	-	2	4
8°	-	-	-	-	-	-	1	3
9°	-	-	-	-	-	-	-	2
10°	-	-	-	-	-	-	-	1



Per essere classificato un equipaggio dovrà percorrere almeno il 70% dei giri percorsi dall'equipaggio primo assoluto del suo gruppo. Lo stesso per poter avere diritto ai punti dovrà percorrere almeno il 70% dei giri dell'equipaggio 1° classificato della propria classe. I punti saranno assegnati ad ogni gara ai conduttori che avranno effettivamente gareggiato. Non saranno assegnati i punti ai conduttori che, pur avendo effettuato le verifiche e le prove di qualificazione, non avranno effettuato almeno un turno di guida.

## **24. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

Ad ogni gara saranno premiati:

1°-2°-3° equipaggio assoluto Silver e Gold Cup

1°-2°-3° equipaggio di ogni classe.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere, in tuta da gara, immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

## **25. – RECLAMI, APPELLI**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2011, che si intende integralmente trascritto.

## **26. – PENALITA' IN TEMPO – "DRIVE THROUGH" – "STOP AND GO"**

Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari – art. 165 e della NS 16 – art. 6.4

## **27. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari

Le vetture Diesel che, durante le prove e/o la gara, emetteranno evidenti fumi neri dagli scarichi, saranno fermate con bandiera nera con disco arancio e fatte rientrare ai box per permettere ai meccanici di intervenire e riparare le vetture. Una volta eliminato il problema le stesse vetture potranno riprendere la gara ma se dovessero essere giudicate nuovamente di emettere evidenti fumi neri dagli scarichi, le stesse saranno fermate con bandiera nera ed escluse dalla manifestazione.

## **28. – ASSEGNAZIONE TITOLI**

Al termine della stagione saranno premiati i primi tre equipaggi e/o conduttori che avranno ottenuto il maggior numero di punti nelle due distinte classifiche assolute della Silver Cup e della Gold Cup e di classe a condizione che abbiano partecipato almeno tre equipaggi durante la stagione, tenendo conto di tutti i risultati nelle gare omologate . Non avranno diritto ai premi coloro che non disputeranno almeno 3 gare dell'ECC 2011

## **29. - EX AEQUO**

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.



### **30. – VETTURE AMMESSE**

Le seguenti classi saranno ammesse come da Regolamento tecnico di appartenenza:

#### **GOLD CUP:**

FIA GT2 European Cup  
FIA GT3 European Championship  
GT4 European Cup  
**LM GTE**  
Campionato Italiano GT  
Open GT  
Porsche Mobil/1 Supercup  
Ferrari Challenge  
Lotus Cup  
Porsche Carrera Cup Italia  
24H Special Nuerburgring (vetture GT)  
British GT Championship (GT3 - GTC)  
Britcars Championship (classi ammesse)  
Cayman Cup  
Trofeo Maserati GranTurismo MC  
GT di Serie  
VLN Nuerburgring (vetture GT)  
**Blancpain Endurance Series**

#### **SILVER CUP:**

24H Special Nuerburgring (vetture turismo)  
Eurocup Megane Trophy  
C.I.T.E.  
BTCS  
Superstars Serie  
Renault Clio Cup Italia  
E1 Italia  
Seat Leon Supercopa  
FIA Production Car  
Turismo di Serie  
VLN Nuerburgring (vetture turismo)

### **31. – PNEUMATICI**

Nel Gruppo "Gold Cup" gli pneumatici, per tutte le classi ammesse saranno liberi ad eccezioni per le classi riservate ai Trofei Monomarca, nelle quali le vetture dovranno essere equipaggiate con gli pneumatici previsti dai rispettivi regolamenti.

Nel Gruppo "Silver Cup" Gli pneumatici, per tutte le classi ammesse saranno di marca DUNLOP. Gli Pneumatici dovranno essere acquistati e punzonati unicamente dalla ditta BELLOTTO RACING SERVICE, la punzonatura verrà fatta mediante l'apposito modulo distribuito dal fornitore.

E' obbligatorio punzolare minimo 8 (otto) pneumatici (slick) per ogni week end di gara. Il numero degli pneumatici "rain" da usare per ogni gara è libero.

E' permesso l'uso delle coperte termiche.

### **32. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Il carburante usato per prove e gara dovrà essere quello indicato e fornito dalla Gruppo Peroni Race Srl, che sarà reso noto tramite circolare informativa.





**2011 modifications and or add on, are highlighted in yellow:**

DATA	UPDATED ARTICLE
18/02	30. ADMITTED CARS
28/02	31. TYRES
8/11	30. ADMITTED CARS

## 2011 GENERAL REGULATIONS

### CONTENTS

1. INTRODUCTION
2. GENERAL PRINCIPLES
3. ADVERTISING
4. ART. 64 OF NATIONAL SPORTING CODE
5. EVENTS INSURANCE
6. EVENTS SCHEDULE, RACES DURATION AND STRUCTURE
7. EVENTS PROGRAM
8. COMPETITORS, DRIVERS
9. SIGNALLING
10. 2011 ENDURANCE CHAMPIONS CUP APPLICATION
11. SINGLE EVENT APPLICATION, FEES AND CONDITION OF PAYMENT
12. SPORTING CHECKS, TECHNICAL SCRUTINEERING, CHECKS EX OFFICIO, BRIEFING
13. PROVISIONS FOR PITS
14. FREE PRACTICE
15. OFFICIAL PRACTICE
16. START ADMISSION – STARTING GRID
17. PARTENZA DELLE GARE
18. REFUELING
19. REPAIRS
20. CHANGE OF DRIVER
21. SAFETY CAR
22. PARC FERME
23. RACE CLASSIFICATIONS AND POINTS ATTRIBUTION
24. EVENT PRIZEGIVING
25. PROTESTS AND APPEALS
26. TIME PENALTIES – “DRIVE THROUGH” – “STOP AND GO”
27. GRAVE OFFENCES TO SPORTING AND/OR TECHNICAL REGULATIONS
28. TITLES ATTRIBUTION
29. DEAD HEAT
30. ELIGIBLE CARS
31. TYRES
32. FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS





## 1. - INTRODUCTION

FIA international Sporting Code (COD) and its appendixes, Italian National Sporting Regulations (R.N.S.) and its Supplementary Rules (NS) and 2011 Endurance Champions Cup Sporting Regulations are, to all effects, the only valid texts to comply with.

Further provisions included in 2011 CSAI yearbook and in following CSAI newsletters (as well as in CSAI official website), will be enforced, if applicable, for what has not been already expressly prescribed in the Sporting Regulations.

The Organiser, subject to CSAI approval, reserves the right of publishing those changes and instructions deemed suitable for a better enforcement of Sporting Regulations of which they will be considered integral part.

Taking part in 2011 Endurance Champions Cup will be regarded as Competitor implicit statement about the knowledge and the commitment to comply with and enforce Sporting Code and its appendixes provisions, Italian National Regulations (R.N.S.) and its Supplementary Rules (N.S.) and this Sporting Regulations; to acknowledge CSAI as the only cognizant jurisdiction, exception made for the appealing rights granted by the Code and by the R.N.S, thus relinquishing the chance to resort to arbitrators or other jurisdictions in relation to events resulting from race organisation or race development; releasing ACI-CSAI, Peroni Race Group Srl, Race Officials, as well as the owner or the manager of the track where the race is held, of any third parties responsibility for injuries or material damages suffered by the Competitor, his drivers, his passengers, his subordinates and goods.

## 2. - GENERAL INFORMATIONS

Peroni Race Group S.r.l., holder of CSAI Organiser licence N° 27247, with CSAI approval, organises the Endurance Champions Cup, based on invitation formula Events.

Following awards will be assigned

1<sup>st</sup>-2<sup>nd</sup>-3<sup>rd</sup> overall Gold Cup Group (GT Cars)

1<sup>st</sup>-2<sup>nd</sup>-3<sup>rd</sup> overall Silver Cup Group (Touring Cars)

1<sup>st</sup>-2<sup>nd</sup>-3<sup>rd</sup> overall of all admitted classes

## 3. - ADVERTISING

All Competitors and Drivers who will join 2011 Endurance Champions Cup events, provided that they will have the right to apply their own advertising, will be required to apply and keep for the whole series, without any alteration, the Endurance Champions Cup 2011 coordinated advertising package in accordance with the layout provided by the Organizer itself. (Appendix A).

Competitors , on the occasion of each event, are bound to ask for the coordinated advertising package layout (Appendix A).

Competitors will be responsible for the replacement of possible damaged ads. Competitor advertising shall not be competitive with that provided by the Organiser. If that is the case the Competitor shall pay twice the 2011 Endurance Champions Cup entry fee and shall produce his own advertising contracts.

In particular will be reserved for the Organiser both the upper and lower margins of the number tags which must be placed on the bonnet or on the roof and on car doors, the windscreen and rear window sun protection stripes, front and rear plate holders and a plate, maximum 62,5 cm<sup>2</sup>, to be placed inside the car in a position visible from camera car framing. The plate will show car make, driver name , Championship sponsors and logos established by the Organizer.

Every Participant, only be entering the Series, commit himself to preserve and to comply with the layout of the Organiser Coordinated Advertising package on each of his cars for any use of their images in connection with 2011 Endurance Champions Cup.

Every Competitor, in particular, will commit himself in making always use, (if there has been any updating), of the latest version of the provided Coordinated Advertising package.

Every Competitor is bound to keep abreast of possible changes to mandatory Endurance Champions Cup 2011 advertising.



During scrutineering before the race the mandatory stickers will be handed in and Competitors will be bound to attach them on cars as stated by the Organiser.

Cars which at the scrutineering before the race will be found lacking in mandatory coordinated advertising and/or not complying with the layout provided by the Organiser and/or in disagreement with the provisions of the present article, will be declared not conform and thence they could not be scrutinized.

Peroni Race Group Srl reserves the right to fit one or more "on board camera" inside the cars entered without giving any advance notice. The shooting will be Peroni Race Group Srl property.

Every Competitor commit himself in allowing the use of his own cars image by third parties only in accordance with the present article and will become directly responsible.

The Competitor will be responsible for all above rules, without this being a limit both in a sporting and in civil court in charge for personal images rights.

The above mentioned rules violation in any moment of the weekend will be fined with a fee from 1000 to 3000 euro and with the exclusion from the meeting.

#### **4. – ART. 64 OF NATIONAL SPORTING CODE**

In compliance with Article N°64 of R.N.S., Organisers will arrange for the Event Particular Regulations, strictly complying with present Sporting Regulations.

#### **5. – EVENTS INSURANCE**

The Organiser ensures the event in accordance with the Italian law 24.12.1969 n°990 in force. The civil liability insurance policy will not exonerate Competitors and Drivers from whatsoever responsibility they might incur.

#### **6. – EVENTS SCHEDULE, RACES DURATION AND STRUCTURE**

The events and the races will be held according to the following table:

DATE	TRACK	DURATION
26 <sup>th</sup> -27 <sup>th</sup> March	Monza International Autodrome –Monza Brianza	4 hours
14 <sup>th</sup> -15 <sup>th</sup> May	Autodromo Enzo e Dino Ferrari – Imola (BO)	500 miles (6hrs max)
23 <sup>rd</sup> -24 <sup>th</sup> July	Misano World Circuit – Misano Adriatico (RN)	6 hours (night race)
19 <sup>th</sup> -20 <sup>st</sup> November	Vallelunga Autodrome – Campagnano di Roma (RM)	6 hours

#### **7. – EVENTS PROGRAM**

Event program will be published by the Organiser on the occasion of each event.

#### **8. – COMPETITORS, DRIVERS**

In accordance with N.S.3 provisions, ECC is open to C.S.A.I. Competitor and/or Driver license holders, valid for current year.

Foreign Competitors and Drivers within EU will yet be allowed to compete for the Title and will thence acquire points in all respects.

The entry of foreign EU license holders is subject to the inclusion of the event into the particular ENPEA Calendar and upon payment of related fee.

Drivers shall strictly comply with all provisions of R.N.S. Article n° 123 ter, which are intended here integrally copied, and with all instructions given by the Clerk of the Race and Race Officials in charge.

All Competitors and Drivers shall remain at Sporting Marshals disposal until the official declaration of general standings. Drivers admitted to ECC. races will be minimum two (2), maximum three (3).



## 9. – SIGNALLING

Signalling adopted during official practice as well as during races will comply with Appendix to Chapter II of N.S. 16 – extract of Appendix H of International Sporting Code provisions.

Drivers shall obey, during practice and race, to all provisions of Appendix to Chapter II of N.S. 16 – extract of Appendix H of International Sporting Code, as well as to all Race Officials instructions.

Car exit from pit lane during Official Practice and Race will be regulated by lights.

## 10. – 2011 ENDURANCE CHAMPIONS CUP APPLICATIONS

Peroni Race Group Srl, with the approval of CSAI, announces the Endurance Champions Cup , on the basis of events regulated by the invitation formula.

2011 ECC application will be compulsory for entrants who will join one or more events.

Series application is separate from that to single events.

Application to ECC will be made official by sending to Peroni Race Group Srl, Via Cardinal De Luca, 1 – 00196 Roma; Tel +39 06 45441335, Fax +39 06 45441336 the application form (attached to present Regulations) correctly filled in and with attached the ECC entry fee (or the payment receipt) within the payment expiry date quoted hereafter.

**ECC 2011 entry fee for each car entered will be € 1.000,00 + VAT. At the third meeting joined this fee will be ENTIRELY refunded to the entrant.**

With the payment of the ECC entry fee for the Series or for single races, every car will gain the right of points allocation as provided by present Sporting Regulations.

Peroni Race Group Srl reserves the right to reject any Endurance Champions Cup and/or single race entry without the need of justifications.

## 11. – SINGLE EVENT APPLICATION, FEES AND CONDITIONS OF PAYMENT

Competitors must apply for each single Event.

Entry will be made official by sending the "Event Entry Application" (Event entry form) correctly filled in and with attached the entry fee (or the payment evidence) to Peroni Race Group Srl, Via Cardinal De Luca, 1 – 00196 Roma; Tel +39 06 45441335, Fax +39 06 45441336.

Application must be received within the week preceding the beginning of the Event to which it concerns. Default of observance of afore mentioned time limit will involve the adoption of N.S. 16 – Chap. II – art. 5 provisions.

Entry fee to each Event and for each car entered will be:

**EURO 2300,00 + VAT for the four hours races (Euro 2.760,00)**

**EURO 3000,00 + VAT for the 500 miles and the six hours races (Euro 3.600,00)**

**For Touring cars with nominal engine capacity up to 2.000 cc (not for turbo) the entry fee for each race is reduced by 500,00 euro.**

## 12. – SPORTING CHECKS, TECHNICAL SCRUTINEERING, CHECKS EX OFFICIO, BRIEFING

Sporting checks and technical scrutineering before the race will take place in accordance with the Event Program drafted by the Organiser and in accordance with provisions of R.N.S. – N.S. 9 – Race Scrutineering.

On such occasion Competitors shall also collect scrutiny forms and have them signed by Sporting and Technical Scrutineers.

Competitors and/or Drivers shall always make available at any moment their sporting documents.

To be admitted to the races, each Competitor and each Driver, at each Event sporting checks, shall undersign a declaration stating the possession of all requirements provided by current sporting rules.



Furthermore Drivers shall hand over a declaration about the use of safety clothes (homologated helmets, overalls, shoes, gloves, socks etc.) as provided by N.S. 9/2011 art. 8. The obligation will be taken with the Driver signature of the aforementioned declaration (see Appendix B to N.S. 9/2011).

Phonometric checks to control the respect of noise limits will be carried out, at unquestionable judgement of Race Marshals in charge, at any moment of the event.

A track admission permit for official practice will be handed over to Competitors who went through sporting checks and technical scrutiny.

Technical Checks ex officio could be carried out at any moment during the Event.

At any moment of the Event, upon Sporting and/or Technical Marshals request, Competitors must make available their car for weight check.

Competitors consent that no reimbursement will be acknowledged to them for ex officio checks, also in case of favourable outcome.

Briefing will take place in the location and at the time specified in race Program.

The presence of all Drivers is mandatory.

Drivers who will take their place on the starting grid without being present at the briefing and whose presence is not proved by their signature on briefing minutes, will be liable to a fine of 260,00 Euro.

### **13. – PROVISIONS FOR PITS**

#### **Garage allocation:**

Whether request is submitted and such request can be fulfilled, a garage will be assigned to each team. Garage allocation will be on the organizer committee undisputable decision. Box can even be assigned jointly to two teams. Garage price will be communicated when such garage will be allocated. Pit lane area, for all those that will not use any garage, will be decided by the organiser committee. Its decisions are undisputable.

#### **Pit discipline:**

Competitors, Drivers and their Teams shall strictly comply with N.S. 16 – art. 8 – Pit Discipline provisions.

in the pits is absolutely forbidden to smoke. Transgressors will be asked to leave immediately the area and their passes will be withdrawn by the Race Officials.

If unauthorised people should be found in a garage, they will be immediately made to leave the pits.

The pit lane must be considered divided into two lanes:

- fast lane: close to the pit wall
- inside lane: in front of the pits; this zone is the only one where operations on the car are authorised. The personnel with this task is authorised to enter the inside lane only just before the car stops and they must leave the zone immediately after the pit operations.

Pit personnel: no more than 4 people at one time may operate on each car; the Team Manager will have only control functions and can not operate. Further, during the pit stop two technicians (tyres and/or brakes) may enter to make inspections only.

At no time during practices and race may the Drivers go at such speed as to create dangerous situations in the pit lane. Transgressors will be penalised with the "stop and go" procedure.

It is mandatory to switch off the engine at any pit stop.

Each Competitor will be responsible for the tidiness of his space in the pit lane and for the discipline of any person directly or indirectly involved with his participation to ECC.

At any moment of the event a maximum speed of 60 Km/h must be respected inside the pit lane.

Drivers will be accountable for the observance of this limit.

Cars speed will be checked by Race Marshals in charge in the pit area.

Therefore Drivers must leave their pit area slowly and keep a moderate and safe pace without exceeding the speed limit of 60 Km/h along all pit lane.



Not complying with 60 Km/h speed limit in pit lane will be sanctioned with following penalties:

1. During practice Euro 100 every 5km/h more than 60km/h and up to 80 km/h  
For 80 km/h and more speeding, the entrant will be black flagged and fined of 1000 Euro. All times will be deleted.
2. During races: Time penalty or "Drive Through".

Car exit from pit lane during Free Practice, Official Practice and Race will be regulated by lights.

Not complying with these rules will be sanctioned by Race Officials in charge up to race exclusion.

#### **14. – FREE PRACTICE**

Free practice will be notified by Peroni Race Group S.r.l one week before each scheduled Event.

Private tests and/or group sessions with similar cars to those entered for the race, are prohibited starting form the Friday of the week before the event. During the week that preceeds the race the only free practice sessions authorised are those scheduled by the Organiser.

#### **15. – OFFICIAL PRACTICE**

Official practice will take place:

in a single turn of 45' (forty five minutes) minimum, 60' (sixty minutes) maximum.

Official Qualifying practice will take place in accordance with the program drafted by the Organizer and complying with provisions of N.S. 16 – Chap. II – Art.3 - Qualifying and cars admission, Art. 5 – Maximum number of cars admitted to the start and of N.S. 8 – Art. 7.5, which are intended here integrally copied.

The stewards of the meeting could admit at the start of the race the cars without any qualifying time, provided that:

- these cars must not eliminate others already qualified;
- these cars are able to obtain minimum qualifying time;
- drivers must answer the required safety measures (as the knowledge of the track and others).

Refuelling is forbidden during the official practice.

#### **16. – START ADMISSION – STARTING GRID**

Start admission and related starting grid will be determined by Drivers results in Official Practice standings, in compliance with provisions of N.S. 16 – Chap. II – Art.3 - Qualifying and cars admission, Art. 5 – Maximum number of cars admitted to the start and of N:S: 8 – Art. 7.5, which are intended here integrally copied.

#### **17. – RACE START**

Race start will occur at the time indicated in the program of the Event Particular Regulations.

Start will be a flying start in accordance with provisions of N.S. 16 – Chap. II – Art. 6. 3 which is intended here integrally copied. The Race will start when the light signal will turn green.

#### **Race structure:**

During refuelling operations, it is mandatory to switch off the engine and no other interventions to the car can be carried out while change of driver is allowed.

In six hours races and in the 500 miles one, maximum duration of a continuous drive stint for every driver is fixed in 4 hours and must be followed by at least one hour rest. In the 4 Hours race maximum duration of a continuous drive stint for every driver is fixed in 2hours and 15 minutes.

If a car, gone off track for any reason, is helped by track marshals or by mechanic equipment and is able to continue, can rejoin qualifying practice and/or the race.



## **18. – REFUELLING**

Refuelling (top-ups) with water and oil is allowed at any time during the race. Refuelling during the race will be carried out directly with the hoses available at the pits or with rapid refuelling equipment. Before starting the practice all the competitors must buy the Fuel Coupons that will give them the right to collect the fuel provided. Refuelling during the qualifying is forbidden. It is mandatory, for practice and race, to use the fuel provided by the Organiser (Eurosuper 102 RON). Race officials will be allowed to take samplings.

Refuelling will be done exclusively by the personnel assigned in the presence of Race Officials and Fire fighting Personnel (in case of infringements, penalties will be inflicted at the discretion of the Stewards of the meeting). During refuelling the change of driver and the windscreen cleaning is permitted; during any type of pit stop (pit or refuelling) cars must have the engine switched off and the start must be made by electric starter operated by the driver from inside the car.

Restarting the engine by pushing is forbidden.

All personnel working in the refuelling area must wear fire-resistant clothing approved by FIA. Competitors whose cars are fitted with quick-filling tank caps under pressure with safety tank and appropriate fuel-fall system meeting FIA norms may use them at their own pit. During the refuelling stop, only one team member may be present, plus one driver in case of change of driver.

Whichever refuelling system is used (hose or rapid), no time neutralization is envisaged.

## **19. – REPAIRS**

All kind of repairs may be carried out at the pits except welding with or without flame.

After every operation the mechanics must clear away all materials from the ground. If a car passes over its pit it cannot reverse, but it must be pushed by its mechanics after stopping the engine.

Any type of repair or mechanical action is forbidden while refuelling

## **20. – CHANGE OF DRIVER**

Each time a driver is replaced by another one, the Competitor must immediately inform the Race Official who is always present in the pit zone. Incidental delays or failure to inform will be attributed to the Competitor and administrative fees and/or disciplinary measures may be applied by the stewards of the meeting. The Race Control will limit himself to inform the Race Management of the exact time when the change of driver took place and the name of the driver on board as soon as he receives this information: the Race Official is not obliged to request it. Is possible to help the drivers who are making the "change of driver" operation. It is important to comply with art. 13.4 (max. 4 operators at one time...)

## **22. – SAFETY CAR**

Safety car use, in accordance with provisions of N.S. 16, Chapter II, Art. 6,5, will be a priority in all occasions foreseen by N.S. 16. A race will be therefore interrupted only if the use of Safety Car will not be allowed.

## **23. – PARC FERME**

At the end of qualifying practice all cars shall head immediately for parc fermé where they should stay for at least 30' after standings display, except for different provision foreseen by Particular Race Regulations.

At the end of the race all cars shall head immediately for parc fermé where they should stay for at least 30' after standings display, except for different provision foreseen by Particular Race Regulations.

Cars which will turn up late will be excluded from standings.

It is mandatory to guard in parc fermé all cars which started the race also if they stopped along the track. Cars which will turn up late will be excluded from standings.

It is mandatory to guard in parc fermé all possible and recoverable cars.



Cars guarded in Parc Fermé could be retained over the foreseen time for possible scrutiny

## 24. RACE CLASSIFICATIONS AND POINTS ATTRIBUTION

At the end of every single race following points will be attributed to Gold and Silver Cup Groups, extracted from general classification.

- 1<sup>st</sup> 6 points
- 2<sup>nd</sup> 4 points
- 3<sup>rd</sup> 2 points

Further points will be attributed in accordance with following table which takes into account per class starters. Drivers not taking part in the championship will not have the right of points acquisition which will be attributed to drivers following in the standings:

POSITION \ STARTERS	1	2	3	4	5	6-7	8-9	≥10
1 <sup>st</sup>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
2 <sup>nd</sup>	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
3 <sup>rd</sup>	-	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
4 <sup>th</sup>	-	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
5 <sup>th</sup>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
6 <sup>th</sup>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
7 <sup>th</sup>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>
8 <sup>th</sup>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3</b>
9 <sup>th</sup>	-	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>
10 <sup>th</sup>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>

To be classified a crew must cover at least 70% of laps covered by own Group first overall. To gain points the same crew must cover at least 70% of laps covered by the crew first classified in its class. Points will be assigned on each race to drivers who actually will compete. Points will be assigned to drivers who actually raced. Points will not be assigned to drivers who, even though they went through scrutiny and qualifying practice, did not actually compete in the race for at least one driver stint.

## 25. EVENT PRIZE GIVING

In any race will be awarded:

1<sup>st</sup> – 2<sup>nd</sup> – 3<sup>rd</sup> crew Silver and Gold Cup overall

1<sup>st</sup> – 2<sup>nd</sup> – 3<sup>rd</sup> crew for each class

Prize giving Procedure is of primary importance within the Event.

Drivers who will be awarded shall get to the Podium immediately to take part to prize giving ceremony.

On the occasion of prize giving Drivers are requested to maintain an impeccable behaviour.

Prize giving procedure will begin according to the timing announced to Drivers during the Briefing.

If any Driver is unjustified absentee or late to Prize giving procedure he will be liable to fine from Sporting Marshals.

## 26. PROTESTS AND APPEALS

Any protest and/or appeal shall be presented and will be regulated in accordance with R.N.S. 2011 provisions which are intended here integrally copied.



## **27. TIME PENALTIES – “STOP AND GO”**

Time penalties and/or “Stop and go” will be enforced in accordance with provisions of R.N.S. Chapter XII – Sanctions – art. 165 and NS16 – art. 6.4.

## **28. GRAVE OFFENCES TO SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS**

Grave offences to Sporting and Technical Regulations will be sanctioned in accordance with provisions of R.N.S. 2010 Chapter XII – Sanctions.

If, during practice and/or race, a Diesel car will emit from exhaust evident black smoke, it will be stopped with the black flag with orange disc and sent to the pits in order to allow mechanics intervention for repairs. When the problem has been solved, the car can rejoin the race but if it emit again from exhaust evident black smoke, it will be stopped with black flag and excluded from the event.

## **29. – TITLES ATTRIBUTION**

At the end of the season will be awarded the first three crews and/or drivers who will have gained the highest number of points in the two different final general classifications of Gold and Silver Cup Groups, taking into account all results of homologated races. Those who will not compete in at least 3 ECC 2010 races will have no right to receive awards.

## **30. – DEAD HEAT**

In case of dead heat in any of the Titles to be attributed, will be taken into consideration the highest number of first places, afterward of second places, of third places and so on until one of the drivers priority will be determined.

## **31. – ELIGIBLE CARS**

Following classes will be admitted as for Endurance Champions Cup:

### **GOLD CUP:**

FIA GT2 European Cup  
FIA GT3 European Championship  
GT4 European Cup  
**LM GTE**  
Italian GT Championship  
Open GT  
Porsche Mobil/1 Supercup  
Ferrari Challenge  
Lotus Cup  
Porsche Carrera Cup Italia  
24H Special Nuerburgring (GT Cars)  
British GT Championship (GT3 - GTC)  
Britcars Championship  
Cayman Cup  
Trofeo Maserati GranTurismo MC  
GT production car  
VLN Nuerburgring (GT Cars)  
**Blancpain Endurance Series**

### **SILVER CUP:**

24H Special Nuerburgring (Touring Cars)  
Eurocup Megane Trophy



C.I.T.E.  
BTCS  
Superstars Serie  
Renault Clio Cup Italia  
E1 Italia  
Seat Leon Supercopa  
FIA Production Car  
Touring Production Car  
VLN Nuerburgring (Touring Cars)

### **32. – TYRES**

Tyres, for all GOLD CUP admitted classes, will be free in type, number and brand, exception made for those one brand trophies classes in which all cars have to mount the type of tyres indicated by the respective class regulations.

All Tyres in SILVER CUP group will be DUNLOP.

All tyres will have to be bought and tagged only by BELLOTTO RACING SERVICE. Tagging will be carried out through the specific form provided by BELLOTTO

8 slick Tyres will have to be tagged per racing weekend. No limit for rain tyres applies.

It is permitted to make use of thermal covers.

### **33. – FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS**

Fuel used for practice and races must be the one supplied by Peroni Race Group. It will be made known through an informative memorandum.

For any appeal or interpretation, reference has to be made to the Italian version of this Regulation approved by the Italian ASN.