



GRUPPO Peroni
R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°35/2012

24/06/2012

NELLA COPPA ITALIA PRIME VITTORIE 2012 PER MENGOZZI E DESTRO DOPPIETTA DI “TOBY” NEL CITS VERONESI E ARGENTI SI DIVIDONO LA FIVE HUNDRED CUP

Varano (PR) – Prove in archivio per il **Campionato Italiano di Serie, Coppa Italia e Five Hundred Cup**. A Varano a gioire sono Mengozzi e Destro (Coppa Italia), “Toby” (Campionato Italiano Turismo di Serie, e Veronesi e Argenti nella Five Hundred Cup.

Schieramento unico per la **Coppa Italia** con le due Divisioni insieme in griglia. Come da tradizione non mancano i colpi di scena con subito la via la terza casella lasciata vuota dal leader in 1° Divisione Consoli (out per un contrattempo fisico) che non si schiera. Sorte avversa anche per il leader fra le vetture meno potenti con Gurrieri che già al secondo giro è costretto a una lunga sosta ai box per problemi meccanici alla sua Renault Clio E1 Italia. Allo spegnersi del rosso lo start migliore è di Bianco (Porsche 997 GT3 Cup) che dalla seconda piazza infila Mengozzi (Porsche 996 GT2). Ottimo pure lo spunto di Destro (Bmw 320i) che dopo delle qualifiche in ombra, nella bagarre del primo giro sfilata le Leon Supercopa di Mazzolini, Frediani e Cacciari, e la Bmw 320 E90 di Fumagalli passando alla testa di divisione. Davanti la sfida a due fra Bianco e Mengozzi si risolve in favore del secondo che al quattordicesimo giro passa sul rettilineo principale il rivale allungando poi progressivamente fino sotto la bandiera a scacchi. Nessun sussulto invece per le prime posizione della 2° Divisione dove Destro si aggiudica la gara davanti a Cacciari e Mazzolini. Quinto vincitore diverso su cinque prove in questa divisione ancora una volta molto combattuta.

Nel **Campionato italiano Turismo di Serie** il weekend si apre all'insegna del campione 2011 “Toby” che con la sua Megane RS non ha difficoltà a mettersi tutti dietro nel singolo turno di qualifiche facendo subito segnare il miglior responso e poi procedendo a brevi stint fra pista e box. Alle sue spalle secondo tempo per De Pasquale che a Varano divide la sua Leon Fr con Andrea Argenti, e terzo per l'inedito duo Limonta/Bellucci. Sono proprio questi tre equipaggi a movimentare le prime fasi di gara con il pessimo start di De Pasquale rimasto fermo in griglia e sfilato da Limonta che si porta in scia di Toby. Alla fine del primo giro tuttavia De Pasquale riconquista la piazza d'onore incominciando a studiare il rivale autore tuttavia del giro veloce. Al decimo passaggio l'affondo vincente complice anche una indecisione di “Toby” alla Icks, ma il colpo di scena arriva quattro tornate dopo quando la rottura di una pinza freno vanifica gli sforzi di



GRUPPO Peroni

R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

De Pasquale che negli ultimi cinque giri scivola in quarta piazza passato anche da Limonta e da Ciocca, entrambi su Mini Cooper S.

Il forfait di Argenti che si sarebbe dovuto alternare al volante della Leon Fr concede a De Pasquale una opportunità di rivincita in gara 2. Questa tuttavia dura per il calabrese solo due giri. Se infatti al via non ha problemi a prendere la testa con la griglia invertita, proprio alla violenta staccata alla prima curva del secondo giro che è ancora una volta la pinza della ruota anteriore destra a tradirlo sull'attacco di "Toby". Cavalcata solitaria dunque per il Campione 2011 che così riguadagna la testa anche in classifica assoluta. Sul podio in seconda piazza Giovannetti, subentrato a Ciocca, e Bellucci (al posto di Limonta) entrambi su Mini Cooper S. Nuova affermazione di Cipolla, con la Renault Clio, nella classe aspirato.

Dopo la convincente pole, Andrea Argenti non riesce a ripetersi in Gara 1 della **Five Hundred Cup**. Il campione 2009 della Serie parte infatti male venendo sfilato da Pierluigi Veronesi e Alberto Rodio. Solo un giro e il pilota romano riconquista la seconda piazza mettendosi alla caccia del bolognese Veronesi. Nonostante il giro veloce Argenti non riuscirà mai a portare l'affondo decisivo e si dovrà accontentare della seconda piazza. Sfida entusiasmante anche per l'ultimo gradino del podio dove Rodio si difende egregiamente dagli attacchi di Silvia Sellani e di Marech con questi due che vengono a contatto alla Seconda Variante a pochi minuti dalla conclusione. Gara rovinata per entrambi con la Sellani poi quinta a traguardo e Marech penalizzato dalla direzione gara e sesto in classifica.

In gara 2 arriva l'affondo di Argenti che all'inizio del terzo giro passa Marech con l'inversione in griglia dei primi otto di gara 1 aveva subito sorpreso Marchesani e Tonino De Pasquale. La lotta per il terzo gradino del podio è una lotta a tre fra De Pasquale, Rodio e Silvia Sellani, con il vincitore di gara 1 Veronesi leggermente attardato nelle prime fasi di gara e staccato inizialmente di tre secondi da questo gruppetto. Ad avere la meglio per il terzo gradino del podio è Rodio.