



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE

[press@gruppoperoni.it](mailto:press@gruppoperoni.it)

## [GRUPPO PERONI RACE]

### COMUNICATO STAMPA n°34/2013

11/09/2013

## CINQUANTA VETTURE AL MUGELLO PER IL TRICOLORE AUTOSTORICHE

Roma – Netta inversione di tendenza sotto l'aspetto numerico e qualitativo per il **Tricolore Autostoriche** che, in occasione del suo settimo appuntamento 2013 al Mugello, ha registrato il **record di presenze stagionali** toccando quota 50 iscritti e 49 verificati, quasi raddoppiando la media annuale di presenze. Ad aggiudicarsi i tre raggruppamenti gli equipaggi Raimondi-Raimondi (Jaguar E), Casoni-Zardo (Porsche 911) e Sordi-Sordi (Porsche 935).

Il predominio della Jaguar E nel **1° Raggruppamento** è evidente fin dalle qualifiche dove la vettura inglese si dimostra nettamente la più veloce del lotto facendo segnare il secondo miglior tempo assoluto dello schieramento riservato a tutte le vetture del 1° Gruppo e a quelle di cilindrata fino 1600cc del Secondo. Il primo degli inseguitori è il collaudato duo Ciniero-Supino (Lotus Cortina) ma distanziati di quasi nove secondi. In gara il *clichè* è lo stesso con i Raimondi sempre davanti e il duo sulla Cortina Lotus stabilmente in seconda piazza. Più combattuta la sfida per la terza piazza che premia Graziano Tessaro (Abarth 1000) a discapito di Lucente (VW Maggiolino).

Primi tuttavia a tagliare il traguardo sono Guerra-Zardo (Lotus Elan) con una vettura di 2° Raggruppamento seguiti da altre due vetture dello stesso Raggruppamento: Restelli e Sordi-Sordi entrambi su Alfa Romeo GTA Junior.

In questo caso tuttavia la vittoria di Raggruppamento è all'appannaggio delle vetture che hanno preso parte alla seconda gara, quella riservata appunto alle vetture del 3° Gruppo e a quelle del 2° Raggruppamento di cilindrata superiore ai 1.6cc.

In **qualifica** il miglior tempo è fatto segnare dalla Porsche 930 di Guerra che così, come Zardo e i Sordi, si è diviso fra entrambe le gare. Alle sue spalle, dietro di soli 44 millesimi la Porsche 935 di Sordi-Sordi e di 1,5 secondi la rientrante De Tomaso Pantera dei fratelli Micangeli. Quarto tempo, e migliore delle vetture del 2° Gruppo, per Casoni-Zardo.

In gara il dominio di Guerra è più marcato con il pilota veneto in testa fin dalle prime battute di gara e mai davvero impensierito dai rivali con i Sordi, i Micangeli e il duo Marsella-Nori che si alternano nel ruolo di inseguitori. A tre giri dalla bandiera a scacchi, quando sul cronometro mancano circa otto minuti ecco il colpo di scena con il battistrada costretto ai box per la foratura della posteriore sinistra e sfilato così dalla 935 dei Sordi. Seconda piazza comunque salva davanti alla De Tomaso.

Simile dominio, questa volta senza colpi di scena, di Casoni-Zardo in **2° Raggruppamento**. La loro Porsche 911 è perfetta e sotto il traguardo ha la meglio sulle simili vetture di Rosticci-Mundi e di Zanoni-Schenetti che proprio a tre giri dalla bandiera a scacchi passano Jelimini autore di una bella



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE  
[press@gruppo-peroni.it](mailto:press@gruppo-peroni.it)

---

partenza prima che le gomme lo tradissero con due testacoda, e sul finale fosse attardato da problemi di alimentazione.

Per tutti l'appuntamento è con la terza edizione del **Luigi Musso Historic Gran Prix** che tuttavia, diversamente da quanto previsto, si disputerà con una settimana di anticipo sempre sul circuito di Imola. Appuntamento dunque per il weekend del 5-6 ottobre per l'ottavo round.