



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE

press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°29/2013

19/06/2014

IL TRICOLORE AUTOSTORICHE HA FATTO TAPPA AD ADRIA

Roma – Giro di boa stagionale per il **Campionato Italiano Autostoriche** che nel weekend passato ha fatto tappa sul circuito rodigino di Adria nell'ambito del nutrito fine settimana organizzato dal Gruppo Peroni Race. Per l'occasione, e per la prima volta nel 2014, gli iscritti sono stati divisi in due schieramenti con il primo riservato alle vetture del 1° Gruppo e alle vetture del 2° Gruppo con cilindrata pari o inferiore ai 1600cc, e nel secondo tutte le altre vetture. **Vittorie per Malaguti, Francesco Tessaro e Marsella/Nori nei tre Raggruppamenti.**

Prime a scendere in pista, sia nelle qualifiche che in gara le vetture meno potenti con Malaguti che subito si è messo in evidenza facendo segnare il miglior tempo in qualifica con la sua TVR Griffiths 200 davanti a Francescon (Abarth 1000 BA) e Ciniero/Supino (Ford Cortina Lotus). Quarto responso per la Abarth 1000TCR di Tessaro (migliore delle vetture del 2° Gruppo) davanti alla Bmw 1600TI di Benusiglio/Del Nibbio. La gara è avara di emozioni con l'unico colpo di scena offerto già al primo giro dal ritiro della Cortina Lotus di Ciniero/Supino. Malaguti dunque sigla la quarta vittoria su quattro partecipazioni con accanto sul podio di 1° Gruppo Francescon e Graziano Tessaro.

Più movimentata la seconda gara del weekend, quella riservata alle vetture più veloci. La pole è ancora opera di Zardo che qualifica la Porsche 934/5 che condivide con Casoni nonostante qualche problema tecnico riscontrato nelle libere. Accanto a lui in griglia la Porsche 911 di Marsella/Nori. Seconda fila ancora Porsche con la 930 di Ronconi/Zorzi e la 911 3.0 di Jelmini, il migliore del 2° Raggruppamento in questa gara.

Tutta la gara vive su due duelli in particolare. Duelli che riguardano appunto la supremazia nel 3° Raggruppamento fra Marsella/Nori nel ruolo di lepre e Zardo/Casoni in quello di inseguitori, e di Jelmini che bruciato al via da Mundi lo tallona con ostinazione.

La gara tuttavia si interrompe bruscamente a dieci minuti dalla fine proprio a causa di una uscita di pista di Marsella che, nel tentativo di passare due doppiati perde il controllo della sua vettura finendo violentemente contro il guard rail. Safety Car e immediata bandiera rossa per garantire l'assistenza medica migliore.

In virtù della fine anticipata della gara ad essere premiati sono i concorrenti del 2° Gruppo scesi in pista nella prima gara con dunque il podio composto da Francesco Tessaro, Benusiglio/Del Nibbio e Papa.



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE

press@gruppoperoni.it

Meno di tre settimane e sarà di nuovo tempo di scendere in pista, questa volta nel tempio della velocità di **Monza quando il 5/6 luglio** si disputerà la nuova prova di Campionato con tutti i concorrenti di nuovo sullo stesso schieramento.