



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE

press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°25/2013

09/07/2013

MONZA INCORONA LUCENTE, TARABINI E GUERRA/ZARDO

Roma – Nel lungo calendario del **Tricolore Autostoriche** nuovo appuntamento a Monza lo scorso fine settimana con la quinta prova stagionale disputata come di consueto sulla distanza dei sessanta minuti. Leggermente rivisti tuttavia gli schieramenti al fine di equilibrarne anche il numero. A trionfare sono stati rispettivamente Antonio Lucente (VW Maggiolino – 1° Raggruppamento), Luciano Tarabini (Porsche 911 – 2° Raggruppamento) e il collaudato duo Guerra/Zardo (Porsche 930 – 3° Raggruppamento) impegnati anche a bordo di una Lotus Elan.

Nel primo schieramento, quello riservato alle vetture con più anni sulle spalle e meno performanti è proprio Zardo che fa valere tutta la sua esperienza per far segnare il miglio tempo distaccando di oltre 4 secondi la Ford Escort MK1 di Corazzari/Corazzari e di ben dieci la Lotus Cortina di Ciniero/Tenconi, autori del miglior crono fra le vetture del 1° Raggruppamento. Il copione di gara è tuttavia molto meno scontata con la Escort di Piero che insidia da subito Guerra (Gisberto non prenderà parte alla gara per uno stato di forma non ottimale), passando in testa alla seconda tornata. I tempi sul giro sono pressoché identici e le due vetture di testa si alternano così al comando con solo nel finale la Ford che allunga e riesce a prendere per prima la bandiera. Fra le due macchine del 1° Raggruppamento viene premiata la costanza di Lucente che approfitta anche dei problemi alla Cortina Lotus di Ciniero/Tenconi che paga una lunga sosta ai box alla dodicesima tornata e, anche una volta rientrata in pista non riesce a ripetersi sugli stessi tempi.

Guerra e Zardo si prendono la rivincita **nella seconda gara** quando, dopo aver nuovamente conseguito la pole, in gara conquistano vittoria e 3° Raggruppamento. In questa circostanza i rivali più tenaci sono Alain e Fabio Valle che con la Beta Montecarlo sono riusciti anche a condurre la gara dopo la sosta obbligatoria per otto tornate per poi ricedere la testa. Dietro si loro sul traguardo la rientrante Porsche 935 di Fabio e massimo Sordi. Medaglia di legno, ma vittoria nel 2° Raggruppamento per Luciano Tarabini che così capitalizza al meglio il ritiro dei leader in campionato Mundi/Rosticci giunto a dieci minuti dalla conclusione quando si trovavano in seconda piazza. Il Raggruppamento è così completato da Giacomo Jelmini, come i rivali su Porsche 911 e dalla Escort di Corazzari impegnato nella gara precedente.

Meno di tre settimane ed è già turno del nuovo appuntamento, il primo endurance della stagione. A Misano il 28 luglio sarà il turno della **2 Ore Classic Memorial Angelo Rossi**.