

## [GRUPPO PERONI RACE]

### COMUNICATO STAMPA n°68/2014

11/11/2014

## TUTTO PRONTO PER LA XXIV EDIZIONE DELLA 6H DI ROMA

Roma – Mancano solo tre giorni al via della **XXIV Edizione della 6h di Roma** e tutti gli equipaggi vanno completandosi. Come di consueto, per il gran finale della stagione in programma sul circuito di Vallelunga questo fine settimana, in pista ci sarà il meglio dell'automobilismo a ruote coperte Europeo. Una due giorni dunque da non perdere con, per il terzo anno consecutivo, la **Endurance 2.0**, la prova per vetture turismo due litri a fare da *Support Race* al sabato e per la prima assoluta in Italia la **MitJet Italian Series** con oltre venti vetture in pista.

Anche quella del 2014 sarà una edizione **ricca in qualità**. La lotta per l'assoluta sarà probabilmente una lotta in casa AF Corse (Ferrari 458) fra le vetture **GT2** iscritte che tornano così a correre in Italia e che puntano al bis dopo il successo 2013. Fra i nomi di spicco sicuramente quello di Fisichella che con Cioci e Perazzini già vincitori nel 2013, punterà all' assoluta.

Sette le vetture **GT3** iscritte con ben cinque marchi rappresentati. Al debutto assoluto nella competizione per la Nissan Nismo GT-R della Nova Race con il collaudato binomio Mulacchiè/Rangoni, si affiancano le due Mercedes SLS AMG della tedesca G-Private Racing, la Ferrari 458 della MP1 Racing, la Porsche 997 degli specialisti della Autorlando, e la Audi R8 della Audi Sport Italia grazie alla quale farà il suo ritorno alla 6h di Roma il pluricampione GT Thomas Biagi in equipaggio con Geri e Francioni.

Non mancheranno le vetture trofeo con la Ebimotors al via con una Porsche Cup e il debutto della Lotus Elise della Racevent, così come quello delle vetture Turismo dove alla costante della Promotor Sport ecco il debutto della GC Automobiles con le sue silhouette motorizzate V6 e V8.

E' invece un ritorno quello delle vetture **Sport** dopo sei anni di assenza. Nel 2014 infatti la 6h di Roma torna ad "aprire" a queste vetture esclusivamente però in configurazione CN con il Team Avelon e la MSR Corse che hanno subito aderito.

Anche quest'anno, come evento di supporto alla 6h, ci sarà la prova sui 120 minuti al sabato riservata alle vetture Turismo due litri (**Endurance 2.0**) Aperta a tutte le vetture anche turbo prevedrà due soste di cinque minuti per il rifornimento da effettuare nell'arco della gara.

Al debutto assoluto in Italia, come anticipato, sarà invece la **MitJet Italian Series** che sulla scia del successo della Serie in Francia, vedrà oltre venti vetture in pista compresi molti dei migliori equipaggi francesi. Una vera e propria prova generale per la stagione alle porte che vedrà la prima stagione del campionato disputarsi sempre nell'abito dei weekend targati Gruppo Peroni Race. Un



GRUPPO **Peroni**

R A C E



PRESS

PRESS OFFICE

[press@gruppoperoni.it](mailto:press@gruppoperoni.it)

---

evento nell'evento sarà l'omonimo villaggio che avrà anche una zona dedicata all'intrattenimento con musica e un'area riservata ai bambini nel tentativo di coinvolgere sempre più anche i più piccoli.

Il **programma** consisterà sulle giornate di venerdì, sabato e domenica. Il venerdì sarà riservato alle prove libere con tutte le qualifiche le prime 3 gare della Mitjet Italian Series e il via della 2h Endurance al sabato. Domenica il programma prevede gara 4 della Mitjet Italian Series al mattino alle 9 a cui segue lo start della 6h. Ogni minuto in pista potrà essere seguito live su [www.gruppoperonirace.it](http://www.gruppoperonirace.it), sul canale You Tube del Gruppo Peroni Race o sul sito del circuito di Vallelunga. Per chi invece vorrà non perdere l'occasione di assistere dal vivo il costo del biglietto sarà di 10 euro ma potrà sfruttare la promozione del 2x1 presentando al botteghino il tagliando scaricabile dal sito Gruppo Peroni Race o da quello dell'Autodromo di Vallelunga.