

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°67/2015

11/10/2015

DOPPIETTE PER MARCO MAGRI E ADRIANO BERNAZZANI A IMOLA NELLA BLEU FRANCE E NELL'ALFA RACE CHAMPIONSHIP

Imola – Il weekend di Imola si chiude con due doppiette. **Nell'Alfa Race Championship** è Adriano Bernazzani, su 147 24h Special, a conquistare ambo le gare in programma. Nella **Blue France Race Cup** è Marco Magri, su Renault Clio Williams, a fare bottino pieno. Il fine settimana di gare è stata anche occasione per ricordare il pilota Sergio Natalini, prematuramente scomparso nei giorni scorsi, e già protagonista del campionato riservato alle vetture del Biscione, con l'Alfa 33.

Nell'Alfa Race Championship, in Gara 1 Adriano Bernazzani si aggiudica la vittoria con una grande rimonta dal decimo posto in griglia. Il driver piacentino, in gara su Alfa 147 24h Special, ha preceduto sul podio assoluto le due 147 Cup condotte, rispettivamente, da Alberto Cioffi e Kevin Giacon. Nelle prime battute di gara anche Domenico Ferlito, sempre su Alfa 147 24h Special, si era inserito nel discorso per la vittoria. Purtroppo il giovane pilota veronese ha dovuto dire addio al gruppo nel corso del 3° giro per un cedimento tecnico.

In Gara 2, dopo lo spegnimento del semaforo, la leadership del poleman Giacon dura poco, con Bernazzani che risale rapidamente in testa alla classifica, mantenendo il comando fino alla bandiera a scacchi. Il pilota veneto ingaggia, così, un bel confronto con Ferlito, rimontato dalla sesta fila, per la seconda posizione. Alla fine prevarrà quest'ultimo che, in parte, si ripagherà della delusione per il ritiro in gara 1. Purtroppo, proprio all'ultimo giro, Giacon non riuscirà a salire del podio per una defaillance che lo costringe al ritiro. Ne beneficia Massimo Romagnoli che, così, conquista il bronzo su Alfa 156. Particolarmente soddisfatto Walter Leopardi che si è regalato, nel giorno del proprio compleanno, il doppio successo nella classe Gruppo A 2000, sempre su Alfa 156.

Nella **Bleu France Race Cup** Gara 1 Marco Magri su Renault Clio Williams ha condotto il gruppo con grandissima autorevolezza fin dalle prime battute, precedendo con distacco i più diretti antagonisti Mario Beltrami (Peugeot 206 gruppo A 2000) e Raffaele Lissignoli (Peugeot 106 gruppo A 1600), protagonisti fino all'ultimo di un confronto per il podio con Mauro Mirandola (Renault Clio RS Cup) ravvicinatissimo terzo incomodo. La gara è stata sospesa prima del termine dell'ultimo giro, a causa di una defaillance tecnica alla Variante Alta dello stesso Beltrami che, comunque, è riuscito a mantenere la piazza d'onore. Da segnalare le vittorie di classe di Alessandro Rogari (Peugeot 106) in gruppo N 1300, di Daniele Di Iorio (Citroen Saxo Cup) in gruppo N 1600, Eliseo Cruciani in classe Citroen Saxo Cup. Protagonisti sfortunati Omar Fiorucci (Renault Clio RS), ritirato per un guasto al 6° giro e Paolo Frullini (Peugeot 206 RC) che non è riuscito a prendere il via dopo un incidente nelle qualifiche del sabato in cui, peraltro, era stato a lungo primatista.

In Gara 2 Magri ripete il monologo, senza sbavature, vincendo davanti a Lissignoli e a Mirandola che si riconferma il più rapido tra le Clio Rs. Alle loro spalle, completano la top five Fiorucci e Iacopo Giuntini, autore di una prova positiva al volante della Citroen Saxo di gruppo A1600.

Per l'assegnazione dei titoli tutto rimandato alla prova di Adria, ultima 2015, in calendario fra 15 gg.