

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°61/2015

06/09/2015

UNA VITTORIA A TESTA PER GIACOMO TREBBI E MATTEO POLONI ALESSIO ALBINO CAIOLA CAMPIONE 2015

Scarperia (FI) – Giacomo Trebbi (4x4 Explorer) e Matteo Poloni (Gear Works) si dividono la posta nella sesta prova 2015 della RS Cup andata in scena al Mugello. Per i due giovani piloti una vittoria a testa con Alessio Albino Caiola (Sirio Motorsport) matematicamente il campione 2015 della RS Cup grazie ad una condotta più che accorta che gli ha portato due quarti posti. Proprio la continuità è stata l'arma in più di Caiola nel corso della stagione con il giovane pilota di Sezze capace di cinque vittorie e due secondi posti dopo il passo falso nella prova di apertura di Imola dove era stato coinvolto in due contatti.

Doppietta per Marco Magri nella Bleu France che per l'occasione ha condiviso lo schieramento con la RS Cup.

RS Cup. Al via di Gara 1 lo spunto migliore è di Trebbi che dalla seconda casella in griglia scalza Jelmini. Terza posizione per Comito Viola incalzato da Caiola, Nardilli e Poloni. Ottimo spunto anche dell'Over 45 Beltrami subito a ridosso dei primi dopo aver superato quattro rivali. Già però all'ingresso della Arrabbiata 1 cambiano le posizioni con Jelmini abbondantemente largo per un errore in frenata e Nardilli in sovrasterzo e costretto al ritiro per l'impatto con le protezioni. Della situazione ne approfitta Poloni che infila Caiola accorto nel non commettere errori e racimolare ulteriori punti in ottica campionato. Il quartetto di testa progressivamente allunga sui rivali dove fra l'altro le posizioni cambiano quasi ogni giro con protagonisti Mosca, Tablò, Libè e Casciandrini. Nonostante i tentativi fino all'ultimo di Comito Viola, Trebbi conquista la vittoria con Poloni terzo sul podio.

Gara 2 è ancora più bella. Al via Trebbi difende la leadership da Comito Viola abile però ad incrociare le traiettorie e passare primo per qualche centinaia di metri prima della risposta del rivale. Nuovo tentativo ad inizio di secondo giro e nuovo controsorpasso una tornata dopo. Al quarto giro è il turno di Poloni abile a passare Caiola che lo aveva sorpreso allo start. Altro giro altro sorpasso con Poloni scatenato che si issa in seconda posizione e si mette alla caccia del leader. Per il sorpasso decisivo tocca aspettare altre due tornate con tutti i protagonisti che si dimostrano sempre estremamente corretti evitando ogni contatto. Gli ultimi cinque minuti sono incentrati sulla difesa delle posizioni di Poloni su Trebbi e di Comito Viola (quest'ultimo negli ultimi metri con una gomma sgonfia) su Caiola. Nuovamente quinto il sorprendente Mosca davanti al migliore della Over 45 Tablò anche lui alla sua personale doppietta di classe.

Gara 1 della **Bleu France** offre emozioni e sorpassi proprio come preannunciato dalle qualifiche dove i protagonisti erano racchiusi in pochi decimi. Magri (Renault Clio Williams) difende la prima posizione in avvio per poi essere sopravanzato da Cioffi (Renault Clio). Si fa sotto anche Frullini con dunque Cioffi, Frullini e Magri racchiusi in meno di un secondo. Il primo affondo è quello di Frullini che conquista la testa e viene seguito subito da Magri ma, proprio sul finale di gara per una incomprensione il leader si ferma con un giro di anticipo regalando la vittoria a Magri con Cioffi secondo e Lissignoli terzo.

Magri si ripete anche in Gara 2 con questa volta Frullini meritatamente secondo al termine di una importante rimonta, e Cioffi terzo.

Per la RS Cup l'ultima prova 2015 è prevista per l'ultimo fine settimana di ottobre ad Adria quando si tornerà a disputare almeno una prova in notturna.