



GRUPPO **Peroni**
R A C E

RSCUP

PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n45/2014

20/07/2014

DOPPIETTA E IPOTECA PER GIACOMO TREBBI

Magione (PG) – Due vittorie, due giri veloci e pole position per Giacomo Trebbi (4x4 Explorer Team) nella quarta prova 2014 della **RS Cup**. Per il giovane pilota romagnolo una seria ipoteca sul titolo stagionale con il suo vantaggio adesso arrivato a 49 lunghezze su Gironacci e 54 su Alfredo De Matteo. Con lui, per due podi fotocopia, sempre Fabrizio Tablò (Faro Racing) e Alfredo De Matteo (Melatini Racing).

Allo start di **Gara 1** Trebbi difende con convinzione la traiettoria interna da Tablò e De Matteo che nel tentativo di sorprendere Tablò si allarga alla prima curva venendo però sfilato da Alcidi. Tempo due tornate e De Matteo replica al tornantino riportandosi sull'ultimo gradino del podio virtuale. Jelmini difende la quinta piazza dai più esperti Caiola, Spadino e Gironacci.

Al quarto giro un violento contatto fra Luzio e Scieghi alla fine del rettilineo di partenza impone la Safety Car. Nessuna conseguenza per i piloti ma macchine danneggiate seriamente. La Safety Car rimane in pista per quasi dieci minuti e al restart è ancora Trebbi il più scaltro riuscendo a guadagnare una manciata di metri preziosa per poter amministrare il vantaggio fino alla bandiera a scacchi. Allo stesso modo Tablò fa ricorso a tutta la sua esperienza per tenere a bada De Matteo che in un paio di circostanze riesce pure ad affiancarsi. Alla staccata del rettilineo principale un contatto fra Caiola e Jelmini pone fine alla gara di entrambi con, dietro Alcidi quarto, Gironacci, "Spadino", D. Nardilli, Casciandrini, Cipolla e Palermo per la *Top Ten*.

In **Gara 2** è sempre Trebbi a difendere la traiettoria interna con Tablò e De Matteo che si accodano. I tre di testa riescono a prendere qualche metro di vantaggio su un altro terzetto composto da Alcidi, Gironacci e l'arrembante Balestrero, salito sulla vettura lasciata da Pennisi. Proprio Balestrero offre l'unico sorpasso nelle posizione di vertice avendo la meglio su Gironacci poi abile a difendersi da Caiola. Davanti, nonostante i tre siano a lungo racchiusi in poco più di un secondo, non ci sono scossoni con Tablò che in un paio di circostanze prova a prendere l'interno del battistrada senza però poi affondare il sorpasso.

Alla fine di Gara 2, dopo che ai primi sei in qualifica erano **stati sigillati i differenziali**, sono stati accuratamente verificati i particolari sulle vetture di Trebbi, De Matteo e Alcidi. Nessuna irregolarità è stata riscontrata.