

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°43/2014

20/07/2014

IAQUINTA E BETTERA SI DIVISIONO LA PRIMA DIVISIONE. DOPPIETTE PER MONTALI E GUASTAMACCHIA

Magione (PG) – Una vittoria a testa per Simone Iaquinta (Zero Racing) ed Enrico Bettera (Oregon Team) nella 1° Divisione della quinta prova della Coppa Italia a Magione. Doppietta per Fabrizio Montali (Hexagon Motorsport) in 2° Divisione e due vittorie anche per Guastamacchia nella Lotus Cup.

Brivido per il leader in classifica Bettera la via di Gara 1 della **1° Divisione** con la sua Megane V6 che si ammutolisce allo spegnersi del rosso. Fortunatamente solo un ritiro per lui con tutti gli altri concorrenti che riescono ad evitarlo. Dato il passo in qualifica nessun problema per Iaquinta neanche in gara con il giovane ex-formulista che saluta il gruppo e fa gara in solitaria aggiudicandosi la sua prima vittoria in Coppa Italia. Dietro di lui lotta serrata fra amici e fra Porsche 997 GT3 Cup, fra Fondi e De Bellis poi giunti nell'ordine sotto la bandiera a scacchi.

Nella Lotus Cup Guastamacchia impiega un giro per passare il poleman Fiore poi sfilato anche da Biolghini. Due giri ed inizia un acceso duello fra Agazzi e lo stesso Fiore che però sul finale sono passati sia da Del Castello che da Pieralisi.

In Gara 2 simile copione con Iaquinta che pare inarrivabile per tutti e dietro bagarre per le restanti posizioni del podio. In questo caso nessun contrattacco tecnico per Bettera che comanda il gruppo degli inseguitori davanti a Fondi ancora una volta abile a tenersi dietro De Bellis. A cinque minuti dalla fine però due colpi di scena con il ritiro del battistrada, e il contatto fra De Bellis e "Buck" che comporta il ritiro per De Bellis e la terza piazza per il pilota della Zero Racing.

Doppietta anche per Guastamacchia nella Lotus Cup davanti a Caprotti subentrato a Coldani, e di nuovo alla Luli Del Castello.

In Gara 1 della **2° Divisione** indecisione allo start del poleman Montali che alla prima curva sfila sesto con Cacciari (Seat Leon Supercopa) in testa tallonato da Alborghetti (Seat Leon Cup Racer) e dal giovane K. Giacon (Seat Leon Supercopa). Quarta piazza per L'agguerrito Montalbano (Alfa Romeo 147) davanti a Fabiani (Seat Leon Supercopa). Primi scossoni alla seconda tornata quanto Montalbano infila Giacon a sua volta passato anche da Montalbano, Montali (che sopravanza Pisani) e dallo stesso Pisani. Se davanti Alborghetti non riesce a trovare il varco giusto su Cacciari, Montali è scatenato e in tre tornate si ricongiunge al duo di testa passandoli nella tornata successiva. Della situazione ne approfitta anche Alborghetti che così (ri)guadagna la seconda piazza con Cacciari che amministra la vittoria di classe senza rischiare. Nessun ulteriore scossone nelle prime tre posizioni con Destro (Opel Vectra) l'unico ad animare il finale portandosi in quinta posizione assoluta dietro



GRUPPO **Peroni**

R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppo-peroni.it

Montalbano, dopo essere partito dalla corsia box.

Montali concede il bis in gara 2 conducendo fin dallo spegnersi del rosso. Podio fotocopia di Gara 1 con nuovamente secondo Alborghetti attardato nelle prime curve ma poi abile a riprendersi il ruolo di primo inseguitore. Terzo dunque Cacciari che dopo aver duellato tutta la gara con Destro ha la meglio sul rivale grazie anche ad un problema allo sterzo del rivale. I brividi li regalano le altre Seat in gara con Bizzaglia costretto presto al ritiro per un calo di potenza, Giaccon out in sabbia e Fabiani ritirato dopo la bagarre che ha coinvolto anche Bamonte e Pucciarelli.

Dopo la pausa estiva di agosto nuovo round, il sesto, con appuntamento al Mugello per il fine settimana del 6/7 agosto.

