



GRUPPO **Peroni**  
R A C E



PRESS

PRESS OFFICE  
[press@gruppoperoni.it](mailto:press@gruppoperoni.it)

## [GRUPPO PERONI RACE]

### COMUNICATO STAMPA n°28/2013

28/07/2013

## NELLA COPPA ITALIA A MISANO DOPPIETTA PER PAOLO VENEROSI IN 1° DIVISIONE. UNA A TESTA A GURRIERI E BETTERA NELLA 2°.

Misano (RN) – **La sesta prova 2013 della Coppa Italia** disputata questo weekend al Misano World Circuit Marco Simoncelli ha incoronato in 1° Divisione il debuttante nella Serie Paolo Venerosi (Porsche 997 GT3 Cup MY2010 – Antonelli Motorsport) capace di affermarsi in entrambe le gare. Come sempre molto combattute le due prove della 2° Divisione dove a gioire sono stati Raffaele Gurrieri (Renault Clio E1 Italia – LRM) e Enrico Bettera (Seat Leon Supercopa – GL Autosport).

Indecisione al via dalla seconda casella in griglia di Nattoni sulla Ferrari F430 Challenge nello start di gara 1 della **1° Divisione**. Nessun problema dunque per Venerosi che dalla pole tiene la testa. Lo scatto migliore è però di De Bellis (Porsche 997 GT3 Cup) che in poche curve conquista la testa della corsa finendo poi lungo, e scivolando secondo, tradito dalle gomme ancora non in temperatura. Gara già compromessa invece per Mazzolini su una simile vettura di Stoccarda autore di falsa partenza e poi penalizzato con un Drive Through. Se davanti la vittoria per Venerosi si concretizza presto, tutta l'attenzione è così per gli ultimi due gradini del podio con De Bellis che ha la meglio su Nattoni.

Simile copione in gara due dove dietro il battistrada Venerosi il duello è fra De Bellis e Fondi, anche lui su Porsche 997 GT3 Cup. E' ancora De Bellis che la spunta aggiudicandosi il secondo gradino del podio e la vittoria di classe completata proprio da Fondi e da Mazzolini. Primo in 996 Cup Consoli che finalmente interrompe così una serie particolarmente sfortunata di ritiri per motivi tecnici.

Nella **2° Divisione** lo spunto di Bettera (Seat Leon Supercopa) dalla pole di **gara 1** non è dei più brillanti. Tuttavia l'esperto pilota cerca subito la parte interna della pista per non lasciare varchi agli scatenati Giaccon (Seat Leon Supercopa) e Gurrieri (Renault Clio E1 Italia). Più in difficoltà Valli (Bmw 320i) che scivola quarto al primo passaggio. Al secondo giro l'affondo di Gurrieri che infila il rivale per poi riprendere la seconda piazza il giro dopo. Ancora una tornata e nuovi sorpassi e controsorpassi con Gurrieri che ha finalmente la meglio. Nella bagarre dei doppiaggi Valli nel frattempo si riprende la piazza da Montalbano (Seat Leon Supercopa) che era riuscito a sfilarlo solo un giro prima. Il margine accumulato da Bettera sembra essere rassicurante ma un vistoso calo delle prestazioni riporta sotto Gurrieri che subito dopo la curva della Quercia riesce a conquistare la testa della corsa a meno di due minuti dalla conclusione. Sempre alla curva della Quercia finisce invece la gara di Giaccon che perde la terza piazza per un contatto con un doppiato che non si è reso conto



**GRUPPO Peroni**

R A C E



**PRESS**

PRESS OFFICE  
[press@gruppoperoni.it](mailto:press@gruppoperoni.it)

dell'arrivo della vettura più veloce. Completa dunque il podio Montalbano che rende il favore a Valli proprio in occasione dei doppiaggi.

Nonostante una lunga Safety Car per un contatto al terzo giro fra due vetture della Five Hundred Cup la gara 2 della 2° Divisione è, se possibile, ancora più combattuta e divertente di gara 1. Bettera tiene la prima posizione al via e si difende dall'ottimo spunto di Valli. Dietro Montalbano e Gurrieri. Questi due in una tornata hanno la meglio su Valli così come Montali al terzo giro quando poi l'ingresso della Safety Car ricompatta tutti. Proprio la Safety Car sarà decisiva con Montalbano che rallenta troppo per raffreddare i freni e viene sfilato da tre macchine che pensano ad un problema tecnico. Nel riconquistare la sua piazza Montalbano però sarà sanzionato con 25" al termine della gara. Al restart sono fuochi d'artificio con Bettera che accusa nuovamente un calo di prestazioni e Montalbano che così riesce ad infilarlo in maniera impeccabile proprio come Giacon che rende il favore di gara 1 a Gurrieri. Anche Montali sembra aver ripreso smalto ma perde il posteriore della sua vettura alla prima curva e quindi prezioso terreno. Sotto la bandiera transitano così Montalbano, Bettera e Giacon con Gurrieri che finisce poi a podio dopo la penalizzazione inflitta al vincitore. Doppietta per Trebbi nella Classe Clio Cup Italia come per Alberto e Riccardo Fumagalli in 24hr Special e Utzieri in Lotus Cup.

Prossimo appuntamento, il settimo 2013, al Mugello il lungo weekend del 6/7/8 agosto.