

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°28/2015

10/05/2015

DOPPIETTA PER DE BELLIS IN PRIMA DIVISIONE BETTERA E MONTALI SI DIVIDONO LA SECONDA

Adria (Ro) – Al suo rientro nel campionato Riccardo De Bellis (Porsche 997 GT3 Cup) si aggiudica entrambe le gare della 1° Divisione della seconda prova 2015 della **Coppa Italia** impegnata ad Adria. Una vittoria a testa invece per Enrico Bettera (Seat Leon Cup Racer) e Fabrizio Montali (Bmw 320i) in 2° Divisione.

Al via di Gara 1 della 1° **Divisione** De Bellis scatta bene dalla pole position e difende subito la prima piazza da un arrebbante Fondi (Porsche 997 GT3 Cup) partito dalla quarta casella e abile a sopravanzare Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) e Mazzolini (Porsche 997 GT3 Cup). I tre danno vita a due primi giri entusiasmanti con sorpassi e controsorpassi tutti nella assoluta sportività senza mai venire a contatto. Della bagarre ne esce vincitore Ragazzi con Fondi in scia e leggermente più staccato Mazzolini. Il terzetto prosegue nell'ordine fino alla bandiera a scacchi anche se è proprio Mazzolini a dare spettacolo nell'ultima tornata quando si rifà sotto a Fondi e per tutto l'ultimo giro i due sono affiancati. Ad avere la meglio è Fondi che sale sull'ultimo gradino del podio dietro al vincitore De Bellis e a Ragazzi. Nelle sfide di classe supremazie di D. Giacon su Pasquinelli (Euro V8) e di Zanin su Aurilia (24hr Special 4.0).

Nuovo assolo in Gara 2 per De Bellis che sul podio precede Jarac subentrato a Ragazzi e Mazzolini. I venti minuti di gara però offrono ancor a una volta spettacolo soprattutto per gli ultimi due gradini del podio con Jarac che dalla seconda posizione in griglia chiude ogni varco prima su Fondi e poi su Mazzolini. Lo stesso Fondi nel provare ogni mossa sul rivale soffre problemi di freni ed è costretto al ritiro. Mazzolini ci prova fino all'ultima curva ma si deve accontentare della terza piazza. Nuove affermazioni di classe per D. Giacon e Zanin.

Altrettanto bella anche Gara 1 della Coppa Italia 2° **Divisione**. Prima dello spegnersi del rosso falsa partenza per Argenti (Seat Leon Supercopa) che dunque conduce il gruppo per le prime due tornate prima di scontare la penalità per partenza anticipata con un Drive Trough. La testa della corsa passa così a Bettera che nelle prime curve ha la meglio sulla simile vettura J. Giacon scattato dalla pole, mentre alle spalle uno scatenato Cappellari (Seat Leon Supercopa) tiene dietro per un paio di giri la Cup Racer di Alborghetti, la Lotus Elise di Agazzi e la Bmw 320 di Montali.

La gara si decide proprio in prossimità di metà dei 20 minuti previsti quando, dopo una serie di giri veloci, Giacon riesce a raggiungere Bettera. I due compiono un intero giro fianco a fianco alternandosi nel ruolo di battistrada fino alla staccata di curva due quando, complice il doppiaggio di Revello, Giacon viene a contatto con la vettura più lenta danneggiando la sospensione anteriore ed



GRUPPO **Peroni**

R A C E



PRESS

PRESS OFFICE
press@gruppoperoni.it

essendo costretto al ritiro. Nella bagarre alle spalle del solitario leader Bettera Montali scale posizioni riuscendo ad arrivare secondo assoluto davanti ad Alborghetti.

Assente in griglia J. Giacon così come il fratello appiedato in qualifica dalla rottura del motore, gara 2 sembra poter essere un assolo di Bettera soprattutto perché nelle prime tornate Argenti, Alborghetti, Cappellari e Montali si danno battaglia. Del quartetto è però Montali il più veloce e riesce a chiudere progressivamente sul battistrada per poi passarlo con meno di sei minuti dalla bandiera a scacchi. Con loro sul podio Argenti, con Agazzi che sul finale ha la meglio su Cappellari e Riva autore di una buona gara dal fondo dello schieramento.

Prossimo appuntamento, il terzo, il weekend del 20/21 giugno dove per l'occasione il programma di gara sarà concentrato su due giorni.

