



GRUPPO **Peroni**

R A C E

PRESS

PRESS OFFICE

[press@gruppoperoni.it](mailto:press@gruppoperoni.it)

## [GRUPPO PERONI RACE]

### COMUNICATO STAMPA n°20/2013

28/05/2014

## TRASFERTA OLTRECONFINE PER IL TRICOLORE AUTOSTORICHE

Roma – Anche quest'anno, per merito del Gruppo Peroni Race, il **Tricolore Autostoriche** ha fatto **tappa oltreconfine** sul circuito austriaco del Red Bull Ring per il quarto appuntamento 2014, terzo sotto l'egida del Gruppo Peroni Race. Vincitori dei tre Raggruppamenti sono Malaguti (1°), Jelmini (2°) e Guerra/Casoni (3° e primo sotto la bandiera a scacchi).

In **qualifica** le prime quattro posizioni sono monopolizzate dalle quattro vetture che si daranno battaglia anche in gara per il 3° Raggruppamento. La pole è per la Porsche 930 di Ronconi/Gulinelli, seguita dalla Lancia Beta Montecarlo di Valle padre e figlio, e dalle altre due Porsche 930 di Casoni/Guerra e Marsella/Nori. Quinto tempo assoluto per la migliore delle vetture del 2° Raggruppamento, la Porsche 911 3.0 di Mundi/Rosticci, incalzata dalla simile vettura di Jelmini. Undicesimo responso per il protagonista indiscusso 2014 del 1° Raggruppamento: Malaguti. Il binomio con la sua TVR Griffiths 200 è di gran lunga il migliore del lotto con tre affermazioni in tre prove disputate.

In **gara** i primi giri offrono spettacolo con tutto il gruppo compatto e diversi sorpassi. Particolarmente accesa la lotta per la testa con Guerra e Valle che si scambiano posizione in ben cinque circostanze prima della finestra cambi pilota. Purtroppo per Valle la Beta Montecarlo ha un cedimento proprio a metà gara e quindi addio sogni di assoluta. Strada spianata dunque per Guerra/Casoni seguiti a distanza da Ronconi/Gulinelli e Marsella/Nori. Sfida serrata anche per il 2° Gruppo con Mundi/Rosticci a fare subito l'andatura subito seguiti da Jelmini costantemente negli scarichi. In occasione della sosta obbligatoria prima l'avvicendamento alla testa del Raggruppamento e poi la vistosa fumata bianca sinonimo di ritiro per Rosticci/Mundi. Sul podio salgono così Ermini/Lelli (Porsche 911 3.0) per la prima volta nel 2014 di nuovo insieme in equipaggio, e Ruberti/Giuliani (Bmw 2002 Ti) che per solo mezzo secondo hanno la meglio sull'identica vettura di Del Nibbio/Capecci. Cavalcata pressoché solitaria di Malaguti nel 1° Raggruppamento. Tessaro e V.Zardo/Francescon completano il podio.

In meno di tre settimane **nuovo appuntamento**, di nuovo in Italia ad Adria, per il quarto round stagionale. Per l'occasione, se il numero di iscritti lo consentirà si tornerà al doppio schieramento col primo per le vetture del 1° Raggruppamento e quelle fino a 1600cc del 2° e l'altro per le restanti vetture.